**ПРИЛОЖЕНИЕ № 15**

Введен в действие

[Приказом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=1&base=LAW&n=274019&date=07.09.2022)Федерального

агентства по техническому

регулированию и метрологии

от 11 августа 2015 г. N 1121-ст

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

ТРЕБОВАНИЯКУРОВНЮЗИМНЕГОСОДЕРЖАНИЯ

Automobile roads of general use.

Requirements for winter maintenance level

ГОСТ 33181-2014

МКС 93.080.01

Дата введения

1 декабря 2015 года

с правом досрочного применения

Предисловие

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены [ГОСТ 1.0-92](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=1&base=STR&n=10957&date=07.09.2022) "Межгосударственная система стандартизации. Основные положения" и [ГОСТ 1.2-2009](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=1&base=STR&n=18374&date=07.09.2022) "Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены".

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным бюджетным учреждением "Российский дорожный научно-исследовательский институт" (ФГБУ "РОСДОРНИИ") Министерства транспорта Российской Федерации

2 ВНЕСЕН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 418 "Дорожное хозяйство"

3 ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 5 декабря 2014 г. N 46)

За принятие проголосовали:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004-97 | Код страны по МК (ИСО 3166) 004-97 | Сокращенное наименование национального органа по стандартизации |
| Армения | AM | Минэкономики Республики Армения |
| Беларусь | BY | Госстандарт Республики Беларусь |
| Казахстан | KZ | Госстандарт Республики Казахстан |
| Киргизия | KG | Кыргызстандарт |
| Россия | RU | Росстандарт |
| Таджикистан | TJ | Таджикстандарт |
| Узбекистан | UZ | Узстандарт |

4 [Приказом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=1&base=LAW&n=274019&date=07.09.2022&dst=100006&field=134) Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 августа 2015 г. N 1121-ст межгосударственный стандарт ГОСТ 33181-2014 введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 декабря 2015 г.

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном информационном указателе "Национальные стандарты" (по состоянию на 1 января текущего года), а текст изменений и поправок - в ежемесячном информационном указателе "Национальные стандарты". В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячном информационном указателе "Национальные стандарты". Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования - на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет

1. Область применения

Настоящий стандарт распространяется на автомобильные дороги общего пользования и устанавливает требования к уровню зимнего содержания.

2. Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие межгосударственные стандарты:

[ГОСТ 33387-2015](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=1&base=STR&n=20293&date=07.09.2022) Дороги автомобильные общего пользования. Противогололедные материалы. Технические требования

Примечание - При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования - на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю "Национальные стандарты", который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим ежемесячно издаваемым информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменяющим (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3. Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 зимнее содержание автомобильных дорог: Комплекс мероприятий по обеспечению безопасного и бесперебойного движения на автомобильных дорогах в зимний период года, включающий защиту автомобильных дорог от снежных заносов, очистку от снега, предупреждение и устранение зимней скользкости.

3.2 противогололедные материалы; ПГМ: Твердые, кристаллические или жидкие материалы либо их смеси, распределяемые по дорожному покрытию для предупреждения или ликвидации зимней скользкости.

3.3 зимняя скользкость: Все виды снежных, ледяных и снежно-ледяных образований на проезжей части, укрепленных обочинах, площадках отдыха, остановках маршрутного транспорта, тротуарах и пешеходных (велосипедных) дорожках, приводящие к снижению сцепных свойств поверхности покрытия.

3.4 рыхлый снег: Неуплотненный слой снега, образующийся на проезжей части дороги, обочинах тротуарах во время снегопада и/или метели.

3.5 уплотненный снег (снежный накат): Слой снега на проезжей части дороги, уплотненный колесами проезжающих транспортных средств.

3.6 уплотненный снежный покров; УСП: Специально сформированный уплотненный слой снега на дорожном покрытии, устраиваемый для обеспечения непрерывного и безопасного дорожного движения с установленными скоростями в зимний период года.

3.7 уровень зимнего содержания: Допустимое по условиям безопасности дорожного движения состояние конструктивных элементов автомобильных дорог, устанавливаемое с учетом их классификации, интенсивности движения и природно-климатических факторов.

3.8 неблагоприятные опасные погодные явления: Очень опасная погода с метеорологическими явлениями экстремальной интенсивности (сильные снегопады, метели, гололедные явления и т.п.), которые могут привести к серьезному материальному ущербу и человеческим жертвам.

4. Классификация

Зимнее содержание автомобильных дорог для целей настоящего стандарта классифицируют на пять уровней: 1, 2, 3, 4, 5.

Наивысшим уровнем зимнего содержания является уровень 1.

Минимально допустимым является уровень 5.

Участки дорог, относящиеся к соответствующему уровню содержания, установлены в нормативных документах государств - членов Содружества Независимых Государств.

5. Общие положения

5.1 В национальных стандартах государств - членов Содружества Независимых Государств могут быть установлены более высокие требования к уровню зимнего содержания автомобильных дорог.

5.2 Сроки очистки проезжей части от снежно-ледяных образований, в том числе от снежных валов, должны быть установлены в национальных стандартах государств - членов Содружества Независимых Государств.

5.3 В случае, когда в зимний период года эксплуатационное состояние участков автомобильных дорог не соответствует требованиям настоящего стандарта, на них вводят временные ограничения или прекращение движения, в порядке, установленном в нормативных документах государств - членов Содружества Независимых государств.

5.4 На автомобильных дорогах с УСП допустимая скорость движения транспортных средств должна быть установлена в национальных стандартах государств - членов Содружества Независимых Государств.

5.5 При неблагоприятных и опасных метеорологических явлениях дорожные работы выполняют в соответствии с требованиями национальных стандартов государств - членов Содружества Независимых Государств, с учетом обеспечения безопасного и бесперебойного движения по автомобильной дороге.

6. Обочины и разделительные полосы

6.1 Состояние обочин и разделительной полосы должно соответствовать требованиям таблицы 1.

Таблица 1

Требования к состоянию обочин и разделительной полосы

|  |  |
| --- | --- |
| Показатель | Норма по уровню содержания |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Возвышение обочин и разделительной полосы с уплотненным слоем снежно-ледяных отложений над проезжей частью, см, не более | Не допускается | 2 | 3 | 6 |
| Толщина рыхлого снега на обочине во время снегопада и до окончания снегоочистки, см, не более | 2 | 3 | 4 | 7 | 12 |
| Относительная ширина очистки обочин, %, не менее | 80 | 70 | 60 | 50 | 50 |

6.2 Формирование снежных валов на дорогах не допускается:

- перед железнодорожным переездом в зоне треугольника видимости вне обочины;

- перед пересечениями в одном уровне, железнодорожными переездами, пешеходными переходами и остановочными пунктами маршрутных транспортных средств на обочинах согласно [таблице 2](file:///C%3A%5CUsers%5CRusanova_MP%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5CWindows%5CTemporary%20Internet%20Files%5CContent.IE5%5COYNV9DP7%5C%D0%93%D0%9E%D0%A1%D0%A2%2033181-2014.%20%D0%9C%D0%B5%D0%B6%D0%B3%D0%BE%D1%81%D1%83%D0%B4%D0%B0%D1%80%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D1%8B%D0%B9%20%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%B4%D0%B0%D1%80%D1%82.%20%D0%94%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8%20%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1.rtf#Par144) - высотой более 0,5 м;

- на участках дорог с ограждениями или повышенным бортовым камнем;

- на тротуарах с их перекрытием более чем на 30% ширины до момента очистки от снега.

Требования к размещению снежных валов приведены в таблице 2.

Таблица 2

Требования к размещению снежных валов

|  |  |
| --- | --- |
| Элемент дороги | Расстояние до элемента дороги, м, менее |
| Железнодорожный переезд | 250 |
| Пересечение в одном уровне | 150 |
| Остановочный пункт маршрутных транспортных средств | 20 |
| Пешеходный переход | 15 |

7. Покрытие проезжей части

7.1 Состояние покрытия проезжей части автомобильных дорог после проведения мероприятий по снегоочистке должно соответствовать требованиям таблицы 3.

Таблица 3

Требования к состоянию проезжей части

|  |  |
| --- | --- |
| Вид снежно-ледяных образований [<\*>](file:///C%3A%5CUsers%5CRusanova_MP%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5CWindows%5CTemporary%20Internet%20Files%5CContent.IE5%5COYNV9DP7%5C%D0%93%D0%9E%D0%A1%D0%A2%2033181-2014.%20%D0%9C%D0%B5%D0%B6%D0%B3%D0%BE%D1%81%D1%83%D0%B4%D0%B0%D1%80%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D1%8B%D0%B9%20%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%B4%D0%B0%D1%80%D1%82.%20%D0%94%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8%20%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1.rtf#Par185) | Норма по уровню содержания |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Толщина уплотненного снега, мм, не более [<\*\*>](file:///C%3A%5CUsers%5CRusanova_MP%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5CWindows%5CTemporary%20Internet%20Files%5CContent.IE5%5COYNV9DP7%5C%D0%93%D0%9E%D0%A1%D0%A2%2033181-2014.%20%D0%9C%D0%B5%D0%B6%D0%B3%D0%BE%D1%81%D1%83%D0%B4%D0%B0%D1%80%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D1%8B%D0%B9%20%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%B4%D0%B0%D1%80%D1%82.%20%D0%94%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8%20%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1.rtf#Par186) | Не допускается | 30 | 60 | 100 |
| Наличие зимней скользкости | Не допускается |
| Толщина рыхлого снега, в том числе на мостовых сооружениях во время снегопада и снегоочистки, см, не более | 1 | 2 | 2 | 3 | 5 |
| <\*> Описание видов снежно-ледяных образований приведено в [разделе 3](file:///C%3A%5CUsers%5CRusanova_MP%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5CWindows%5CTemporary%20Internet%20Files%5CContent.IE5%5COYNV9DP7%5C%D0%93%D0%9E%D0%A1%D0%A2%2033181-2014.%20%D0%9C%D0%B5%D0%B6%D0%B3%D0%BE%D1%81%D1%83%D0%B4%D0%B0%D1%80%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D1%8B%D0%B9%20%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%B4%D0%B0%D1%80%D1%82.%20%D0%94%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8%20%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1.rtf#Par75).<\*\*> Участки дорог с уплотненным снегом, отнесенные к 3 - 5 уровням содержания, должны быть обработаны фрикционными или химико-фрикционными ПГМ, удовлетворяющими требованиям [ГОСТ 33387](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=1&base=STR&n=20293&date=07.09.2022). |

7.2 Дороги с интенсивностью движения до 1500 авт./сут, а также дороги с дорожными одеждами переходного и низшего типов, могут содержаться в зимний период с УСП в соответствии с национальными стандартами государств - членов Содружества Независимых Государств.

Показатель ровности УСП должен быть не более 6,0 м/км по показателю IRI.

УСП не должен иметь дефектов и участков с рыхлым (талым) снегом, влияющих на безопасность дорожного движения согласно таблице 4.

Таблица 4

Дефекты УСП

|  |  |
| --- | --- |
| Вид повреждения | Размер повреждения |
| Колея глубиной, см, не более | 3 |
| Отдельные возвышения (углубления) высотой (глубиной) более 4 см площадью м2, не более | 0,9 |
| Рыхлый свежевыпавший снег на УСП толщиной, см, не более | 8 |

8. Мостовые сооружения

На проезжей части мостовых сооружений УСП не допускается.

Состояние тротуаров и лестничных сходов мостовых сооружений в период уборки снега должны соответствовать требованиям таблицы 5.

Таблица 5

Требования к состоянию тротуаров и лестничных сходов

мостовых сооружений

|  |  |
| --- | --- |
| Показатель | Норма по уровню содержания |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Толщина рыхлого снега на тротуарах и лестничных сходах за исключением тротуаров и сходов, не имеющих регулярного пешеходного движения, во время снегопада и до окончания снегоуборки, см, не более | 6 | 8 | 10 | 12 | 12 |
| Отсутствие обработки тротуаров и лестничных сходов в населенных пунктах противогололедными материалами при регулярном пешеходном движении | Не допускается |

9. Водопропускные трубы

Состояние водопропускных труб должно соответствовать требованиям таблицы 6.

Таблица 6

Требования к состоянию водопропускных труб

|  |  |
| --- | --- |
| Показатель | Норма по уровню содержания |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Наличие снежно-ледяных отложений внутри трубы до начала паводка | Не допускается отложения более 2/3 высоты трубы |
| Наличие нераскрытых входных и выходных отверстий | Не допускается во время обильного снеготаяния |

10. Тоннели, галереи, балконы и пешеходные переходы

Проезжая часть тоннелей, галерей, балконов и пешеходных переходов в разных уровнях в зимний период года должна быть свободной от различного мусора (бутылки, банки, бумага, пакеты и т.п.) и снежно-ледяных отложений.

11. Элементы обустройства

Состояние покрытия тротуаров, пешеходных, велосипедных дорожек, площадок отдыха и остановок маршрутных транспортных средств должно соответствовать требованиям таблицы 7.

Таблица 7

Требования к состоянию элементов обустройства

|  |  |
| --- | --- |
| Показатель | Норма по уровню содержания |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Толщина рыхлого или уплотненного снега на тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках после окончания снегопада (метели) и снегоуборочных работ, см, не более [<\*>](file:///C%3A%5CUsers%5CRusanova_MP%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5CWindows%5CTemporary%20Internet%20Files%5CContent.IE5%5COYNV9DP7%5C%D0%93%D0%9E%D0%A1%D0%A2%2033181-2014.%20%D0%9C%D0%B5%D0%B6%D0%B3%D0%BE%D1%81%D1%83%D0%B4%D0%B0%D1%80%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D1%8B%D0%B9%20%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%B4%D0%B0%D1%80%D1%82.%20%D0%94%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B8%20%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1.rtf#Par284) | 6 | 8 | 10 | 12 | 12 |
| Невыполнение работ по обработке тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек ПГМ | Не допускается |
| Толщина рыхлого или уплотненного снега на площадках для пассажиров, площадках отдыха, остановках маршрутных транспортных средств после окончания снегопада или метели, см, не более | 9 | 10 | 10 | 12 | 12 |
| <\*> При обязательной обработке фрикционными ПГМ. |