УТВЕРЖДЕН

постановлением Администрации

города Вологды

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок**

**1. Общие положения**

1.1. Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее - Порядок) разработан в целях обеспечения транспортного обслуживания населения, формирования маршрутной сети общественного транспорта городского округа города Вологды.

1.2. Для целей Порядка используются следующие понятия:

заказчик пассажирских перевозок - Департамент городского хозяйства Администрации города Вологды;

заявитель - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный представитель простого товарищества (для участников договора простого товарищества);

перевозчик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальному маршруту регулярных перевозок.

1.3. Инициаторами установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок могут выступать заказчик пассажирских перевозок и (или) заявители.

1.4. На муниципальных маршрутах регулярных перевозок допускается использовать транспортные средства с экологическим классом ЕВРО: Евро-3 и выше.

1.5. Сведения в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее – Реестр) вносятся заказчиком пассажирских перевозок в течение десяти рабочих дней со дня принятия решений об установлении муниципального маршрута регулярных перевозок, об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок и размещаются на официальном сайте Администрации города Вологды в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (https://vologda.gosuslugi.ru).

**2. Установление муниципального маршрута регулярных перевозок**

2.1. Основанием для установления муниципального маршрута регулярных перевозок является совокупность следующих обстоятельств:

- наличие условий, обеспечивающих безопасность движения по предлагаемому муниципальному маршруту регулярных перевозок;

- наличие прогноза устойчивого пассажиропотока.

[2.2](consultantplus://offline/ref=22BD580785CBBD548158A7337DF8F6169896C57DA8E9904452F741CA799988AB9B25671733A1097D27C84F23AA0477D09E2FF5746C2D657F9273057COCz3L). Заявитель, предложивший установить муниципальный маршрут регулярных перевозок, представляет заказчику пассажирских перевозок лично или почтовым отправлением следующие документы:

1) заявление в письменной форме об установлении муниципального маршрута регулярных перевозок, которое включает в себя следующие сведения:

- наименование, место нахождения (для юридического лица, участника договора простого товарищества), фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

- номер и дата выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации;

- наименование муниципального маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

- наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

- наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров;

- протяженность муниципального маршрута регулярных перевозок;

- сведения о виде и классе (классах) транспортных средств заявителя, предлагаемых к использованию для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

- экологические характеристики транспортных средств.

2) копии учредительных документов (для юридических лиц);

3) копию лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации;

4) копию свидетельства о государственной регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя (для юридического лица и индивидуального предпринимателя соответственно);

5) копию договора простого товарищества (договора о совместной деятельности) (для участников договора простого товарищества);

6) обоснование установления муниципального маршрута регулярных перевозок;

7) акт замера протяженности планируемого к установлению муниципального маршрута регулярных перевозок с указанием промежуточных остановочных пунктов и расстояний между ними;

8) проект схемы муниципального маршрута регулярных перевозок;

9) проект расписания движения по муниципальному маршруту регулярных перевозок.

[2.](consultantplus://offline/ref=22BD580785CBBD548158A7337DF8F6169896C57DA8E9904452F741CA799988AB9B25671733A1097D27C84F23AA0477D09E2FF5746C2D657F9273057COCz3L)3. Заявление об установлении муниципального маршрута регулярных перевозок регистрируется в течение одного рабочего дня после его поступления заказчику пассажирских перевозок.

[2.](consultantplus://offline/ref=22BD580785CBBD548158A7337DF8F6169896C57DA8E9904452F741CA799988AB9B25671733A1097D27C84F23AA0477D09E2FF5746C2D657F9273057COCz3L)4. В случае если инициатором установления муниципального маршрута регулярных перевозок является заявитель, заказчик пассажирских перевозок в течение тридцати календарных дней со дня регистрации заявления об установлении муниципального маршрута регулярных перевозок:

- рассматривает заявление об установлении муниципального маршрута регулярных перевозок;

- принимает решение об установлении муниципального маршрута регулярных перевозок или об отказе в установлении муниципального маршрута регулярных перевозок.

2.5. Заказчик пассажирских перевозок в течение трех рабочих дней со дня принятия решения об установлении муниципального маршрута регулярных перевозок согласно Приложению № 1 к Порядку, или об отказе в установлении муниципального маршрута регулярных перевозок согласно Приложению № 2 к Порядку, направляет его заявителю путем вручения ему лично, или почтовым отправлением.

2.6. В случае если инициатором установления муниципального маршрута регулярных перевозок является заказчик пассажирских перевозок, заказчиком пассажирских перевозок организуется проведение работ по обоснованию установления муниципального маршрута регулярных перевозок, разработке проекта схемы муниципального маршрута регулярных перевозок и расписания движения по нему, обследованию дорожных условий на соответствие предполагаемого муниципального маршрута регулярных перевозок требованиям по обеспечению безопасности дорожного движения.

2.7. Решение об установлении муниципального маршрута регулярных перевозок принимается с учетом социальной необходимости и экономической целесообразности при условии:

- наличия условий, обеспечивающих безопасность движения по предлагаемому муниципальному маршруту регулярных перевозок;

- наличие прогноза устойчивого пассажиропотока.

[2.](consultantplus://offline/ref=22BD580785CBBD548158A7337DF8F6169896C57DA8E9904452F741CA799988AB9B25671733A1097D27C84F23AA0477D09E2FF5746C2D657F9273057COCz3L)8. Решение об отказе в установлении муниципального маршрута регулярных перевозок принимается в случаях:

- отсутствия условий, обеспечивающих безопасность движения по предлагаемому муниципальному маршруту регулярных перевозок;

- отсутствия прогноза устойчивого пассажиропотока;

- если предлагаемый муниципальный маршрут регулярных перевозок на участке более 50 % протяженности своего маршрута будет дублировать существующий муниципальный маршрут регулярных перевозок.

[2.](consultantplus://offline/ref=22BD580785CBBD548158A7337DF8F6169896C57DA8E9904452F741CA799988AB9B25671733A1097D27C84F23AA0477D09E2FF5746C2D657F9273057COCz3L)9. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным со дня включения в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее – Реестр) следующих сведений о данном маршруте:

- регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок;

- порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок;

- наименование муниципального маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

- наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

- наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

- протяженность муниципального маршрута регулярных перевозок;

- порядок посадки и высадки пассажиров;

- вид регулярных перевозок (регулярные перевозки по регулируемым тарифам или регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам);

- данные о транспортных средствах, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок (вид, класс, экологические характеристики);

- максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок.

**3. Изменение муниципального маршрута регулярных перевозок**

3.1. Основаниями для изменения муниципального маршрута регулярных перевозок являются:

- отсутствие стабильного пассажиропотока (среднее наполнение (использование вместимости) автобусов, троллейбусов, задействованных на обслуживании муниципального маршрута регулярных перевозок и обеспечивающих установленный расписанием интервал движения, - менее 30%), подтвержденное результатами проведенных обследований пассажиропотоков или технико-экономических расчетов использования вместимости автобусов, троллейбусов, выполненных перевозчиком за последние два месяца работы исходя из анализа данных билетно-учетных листов и реализации проездных билетов длительного пользования;

- ввод в действие новых объектов инфраструктуры (мест массового пребывания людей, развития жилых и промышленных районов города);

- закрытие (открытие) движения пассажирского транспорта на отдельных участках улично-дорожной сети на постоянной или временной основе;

- оптимизация маршрутной сети (упорядочение движения общественного транспорта, обеспечение комфортных условий пересадки пассажиров с одного транспорта на другой, повышение эффективности использования подвижного состава).

3.2. Заявитель, предложивший изменить муниципальный маршрут регулярных перевозок, представляет заказчику пассажирских перевозок лично или почтовым отправлением следующие документы:

1) заявление в письменной форме об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, которое включает в себя следующие сведения:

- наименование, место нахождения (для юридического лица, участника договора простого товарищества), фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

- регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок в Реестре;

2) обоснование предлагаемых изменений в муниципальный маршрут регулярных перевозок;

3) акт замера протяженности планируемого к установлению муниципального маршрута регулярных перевозок с указанием промежуточных остановочных пунктов и расстояний между ними;

4) проект схемы муниципального маршрута регулярных перевозок;

5) проект расписания движения по муниципальному маршруту регулярных перевозок.

3.3. Заявление об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок регистрируется в течение одного рабочего дня с даты поступления заказчику пассажирских перевозок.

3.4. В случае если инициатором изменения муниципального маршрута регулярных перевозок является заявитель, заказчик пассажирских перевозок в течение тридцати календарных дней со дня регистрации заявления об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок:

- рассматривает заявление об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок;

- принимает решение об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок или об отказе в изменении муниципального маршрута регулярных перевозок.

3.5. Заказчик пассажирских перевозок в течение трех рабочих дней со дня принятия решения об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок согласно Приложению № 3 к Порядку, или об отказе изменения муниципального маршрута регулярных перевозок согласно Приложению № 4 к Порядку, направляет его заявителю путем вручения ему лично, или почтовым отправлением.

3.6. В случае, если инициатором изменения муниципального маршрута регулярных перевозок является заказчик пассажирских перевозок, заказчиком пассажирских перевозок организуется проведение работ по обоснованию изменения муниципального маршрута регулярных перевозок и совместно с перевозчиком рассматривается обоснованность внесения изменений, а также организуется разработка проекта схемы муниципального маршрута регулярных перевозок, обследование дорожных условий на соответствие предполагаемого муниципального маршрута регулярных перевозок требованиям по обеспечению безопасности дорожного движения.

Если меньшие сроки не согласованы с перевозчиком, решение об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок по инициативе заказчика пассажирских перевозок принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства.

3.7. Решение об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок принимается с учетом социальной необходимости и экономической целесообразности при условии:

- наличия условий, обеспечивающих безопасность движения по измененному муниципальному маршруту регулярных перевозок;

- наличия оснований для изменения муниципального маршрута регулярных перевозок, предусмотренных [пунктом 3.1](#Par63) Порядка.

3.8. Решение об отказе в изменении муниципального маршрута регулярных перевозок принимается в случаях:

- непредставления определенных [пунктом 3.2](#Par68) Порядка документов;

- отсутствия оснований для изменения муниципального маршрута регулярных перевозок, предусмотренных Порядком;

- отсутствия условий, обеспечивающих безопасность движения по измененному муниципальному маршруту регулярных перевозок;

- если измененный муниципальный маршрут регулярных перевозок на участке более 50 % протяженности своего маршрута будет дублировать существующий муниципальный маршрут регулярных перевозок.

3.9. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается измененным со дня изменения в Реестр следующих сведений о данном маршруте:

- наименование муниципального маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

- наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

- наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

- протяженность муниципального маршрута регулярных перевозок;

- порядок посадки и высадки пассажиров;

- вид регулярных перевозок (регулярные перевозки по регулируемым тарифам или регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам);

- данные о транспортных средствах, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок (вид, класс, экологические характеристики);

- максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

- характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса (если данные сведения предусмотрены решением об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок, контрактом либо заявкой на участие в открытом конкурсе, представленной участником открытого конкурса, которому предоставлено право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам);

- характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса (если данные сведения предусмотрены решением об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, контрактом либо заявкой на участие в открытом конкурсе, представленной участником открытого конкурса, которому предоставлено право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам).

**4. Отмена муниципального маршрута регулярных перевозок**

4.1. Основаниями для отмены муниципального маршрута регулярных перевозок являются:

- отсутствие стабильного пассажиропотока (среднее наполнение (использование вместимости) автобусов, троллейбусов, задействованных на обслуживании муниципального маршрута регулярных перевозок и обеспечивающих установленный расписанием интервал движения, - менее 20%), подтвержденное результатами проведенных обследований пассажиропотоков или технико-экономических расчетов использования вместимости автобусов (троллейбусов), выполненных перевозчиком за последние два месяца работы исходя из анализа данных билетно-учетных листов и реализации проездных билетов длительного пользования;

- закрытие движения пассажирского транспорта на отдельных участках улично-дорожной сети на постоянной или временной основе, если изменение муниципального маршрута регулярных перевозок приведет к дублированию существующих муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

- наличие сведений об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок в документе планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа города Вологды, утвержденном [постановлением](consultantplus://offline/ref=22BD580785CBBD548158A7337DF8F6169896C57DA8E5914651F741CA799988AB9B25671733A1097D27C84F20A80477D09E2FF5746C2D657F9273057COCz3L) Администрации города Вологды от 30 июня 2017 года № 697;

- признание несостоявшимся открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в связи с отсутствием заявок на участие в открытом конкурсе (не менее двух открытых конкурсов);

- оптимизация маршрутной сети (упорядочение движения общественного транспорта, обеспечение комфортных условий пересадки пассажиров с одного транспорта на другой, повышение эффективности использования подвижного состава).

4.2. Заявитель, предложивший отменить муниципальный маршрут регулярных перевозок, представляет заказчику пассажирских перевозок лично или почтовым отправлением следующие документы:

а) заявление в письменной форме об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок, которое включает в себя следующие сведения:

- наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

- регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок в Реестре;

б) мотивированное обоснование отмены муниципального маршрута регулярных перевозок.

4.3. Заявления об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок регистрируются в течение одного рабочего дня после их поступления заказчику пассажирских перевозок.

4.4. В случае если инициатором отмены муниципального маршрута регулярных перевозок является заявитель, заказчик пассажирских перевозок в течение тридцати календарных дней со дня регистрации заявления об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок:

- рассматривает заявление об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок;

- принимает решение об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок или об отказе отмены муниципального маршрута регулярных перевозок.

4.5. Заказчик пассажирских перевозок в течение трех рабочих дней со дня принятия решения об отмене муниципального маршрута регулярных перевозоксогласно Приложению № 5 к Порядку, или об отказе в отмене муниципального маршрута регулярных перевозок согласно Приложению № 6 к Порядку, направляет его заявителю путем вручения ему лично, или почтовым отправлением.

4.6. В случае если инициатором отмены муниципального маршрута регулярных перевозок является заказчик пассажирских перевозок, заказчик регулярных перевозок готовит мотивированное обоснование отмены муниципального маршрута регулярных перевозок.

При наличии оснований для отмены муниципального маршрута регулярных перевозок, предусмотренных [пунктом 4.](#Par103)1 Порядка, если меньшие сроки не согласованы с перевозчиком, решение об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок по инициативе заказчика пассажирских перевозок принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства.

4.7. Решение об отказе в отмене муниципального маршрута регулярных перевозок принимается в случаях:

- непредставления определенных пунктом 4.2 Порядка документов;

- отсутствия оснований для отмены муниципального маршрута регулярных перевозок, предусмотренных пунктом 4.1 Порядка.

4.8. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня внесения сведений об отмене данного маршрута в Реестр.

[4.](consultantplus://offline/ref=22BD580785CBBD548158A7337DF8F6169896C57DA8E9904452F741CA799988AB9B25671733A1097D27C84F26AF0477D09E2FF5746C2D657F9273057COCz3L)9. Заказчик пассажирских перевозок обязан в течении двух рабочих дней со дня принятия решения об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок информировать население через средства массовой информации об отмене данного маршрута.