

официальные ДОКУМЕНТЫ

ВОЛОГОДСКИЕ
НОВОСТИ

№ 33

[2160]

14 августа

2020 года

ВОЛОГОДСКАЯ ГОРОДСКАЯ ДУМА РЕШЕНИЕ ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД ВОЛОГДА» НА 2020-2024 ГОДЫ И НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2035 ГОДА

Принято Вологодской городской Думой
« _____ » _____ 2020 года

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», на основании статьи 31 Устава муниципального образования «Город Вологда» Вологодская городская Дума РЕШИЛА:

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Вологда» на 2020-2024 годы и на перспективу до 2035 года.
2. Настоящее решение подлежит опубликованию в газете «Вологодские новости», размещению на официальных сайтах Вологодской городской Думы и Администрации города Вологды в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава города Вологды Ю.В. Сапожников
город Вологда
« _____ » _____ 2020 года
№ _____

УТВЕРЖДЕНА
решением Вологодской
городской Думы
от _____ 2020 № _____

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Вологда» на 2020-2024 годы и на перспективу до 2035 года

г. Вологда
2020 год

Содержание

Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Вологда» на 2020-2024 годы и на перспективу до 2035 года

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры
2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа
3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предполагаемого к реализации варианта
4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)
5. Целевые показатели (индикаторы) Программы на период 2020 - 2035 годов
6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры
7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Приложение. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов), оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Паспорт

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Вологда» на 2020-2024 годы и на перспективу до 2035 года

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Вологда» на 2020-2024 годы и на перспективу до 2035 года (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	Правовыми основаниями для разработки Программы являются: - Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - генеральный план городского округа применительно к территории города Вологды, утвержденный решением Вологодской городской Думы от 29 декабря 2014 года № 171; - постановление Администрации города Вологды от 10 октября 2014 года № 7672 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие градостроительства и инфраструктуры»
Заказчик Программы	Администрация города Вологды, 160000, г. Вологда, Каменный мост, д.4
Ответственный исполнитель Программы	Муниципальное казенное учреждение «Служба городского хозяйства», 160000, г. Вологда, ул. М. Ульяновой, д.15
Разработчик Программы	Департамент городского хозяйства Администрации города Вологды, 160000, г. Вологда, ул. М. Ульяновой, д.6А
Цель(и) Программы	Создание сбалансированной транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Вологда», обеспечивающей безопасность участников дорожного движения, качество и эффективность транспортного обслуживания населения
Задача(и) Программы	развитие улично-дорожной сети муниципального образования «Город Вологда», в том числе строительство новых и реконструкция существующих объектов транспортной инфраструктуры; обеспечение безопасности дорожного движения и устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Вологда»; совершенствование организации дорожного движения на территории муниципального образования «Город Вологда»; - повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения; - обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования
Целевые показатели (индикаторы) Программы	1. Протяженность построенных (реконструированных) объектов улично-дорожной сети; 2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; 3. Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием; 4. Обеспеченность транспортного обслуживания населения; 5. Смертность от дорожно-транспортных происшествий на 100 тыс. человек населения
Сроки и (или) этапы реализации Программы	2020 - 2035 годы

Проект
внесен Администрацией
города Вологды

Укрупненное описание запланированных мероприятий Программы	- разработка проектно-сметной документации на выполнение работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог; - строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них; - капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них; - содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них; - проведение работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения
Объем и источники финансирования Программы	Общий объем финансирования – 15 118 950,60 тыс. руб., в том числе за счет средств бюджета города Вологды – 6 539 291,60 тыс. руб., в том числе по годам реализации: 2020 год – 435 548,50 тыс. рублей; 2021 год – 424 347,00 тыс. рублей; 2022 год – 264 381,30 тыс. рублей; 2023 год – 416 539,60 тыс. рублей; 2024 год – 416 539,60 тыс. рублей; 2025 год – 416 539,60 тыс. рублей; 2026 год – 416 539,60 тыс. рублей; 2027 год – 416 539,60 тыс. рублей; 2028 год – 416 539,60 тыс. рублей; 2029 год – 416 539,60 тыс. рублей; 2030 год – 416 539,60 тыс. рублей; 2031 год – 416 539,60 тыс. рублей; 2032 год – 416 539,60 тыс. рублей; 2033 год – 416 539,60 тыс. рублей; 2034 год – 416 539,60 тыс. рублей; 2035 год – 416 539,60 тыс. рублей Средства местного бюджета на 2021-2035 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год
Ожидаемые результаты реализации Программы	За период реализации Программы планируется достижение следующих результатов: - ввод в эксплуатацию 10,339 км объектов улично-дорожной сети; - снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с 5,5% в 2020 году до 4,0% в 2035 году; - 100% обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием; - 100% обеспеченность транспортного обслуживания населения; - снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий на 100 тыс. человек населения с 5,2 человек в 2020 году до 4,9 человек в 2035 году.

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения Вологодской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального образования «Город Вологда» в структуре пространственной организации Вологодской области

Вологодская область - субъект Российской Федерации, входит в состав Северо-Западного федерального округа и граничит на севере — с Архангельской, на востоке — с Кировской, на юге - с Костромской и Ярославской, на юго-западе - с Тверской и Новгородской, на западе - с Ленинградской областями, на северо-западе - с Республикой Карелия.

Площадь Вологодской области 144,5 тыс. кв. км. Территория области равна совокупной площади нескольких европейских государств, таких как Дания, Швейцария, Бельгия и Голландия. Протяженность области с севера на юг составляет около 400 км, а с запада на восток - около 700 км.



Территориальное расположение Вологодской области

Удобное географическое положение позитивно влияет на развитие экономики. Через область проходят все виды транспортных коммуникаций: железные и автомобильные дороги, Волго-Балтийский водный путь, воздушный коридор Европа-Азия.

Выгода географического положения области заключается также в близости к главным промышленным центрам страны: Москве и Санкт-Петербургу, а также в соседстве с ведущими регионами Северо-Запада и Центра. Волго-Балтийский канал позволяет в течение 6 месяцев навигации отправлять грузы в порты Балтийского, Белого, Каспийского, Черного и Средиземного морей.

Административным центром Вологодской области является город Вологда.

Вологда – крупный экономический центр Вологодской области и Северо-Западного федерального округа с многофункциональной структурой, развитой промышленностью и разнообразной сферой услуг. Вологда – культурный, деловой, образовательный и научный центр Вологодской области, центр Вологодского района.

Город расположен на обоих берегах реки Вологда. Площадь города - 116 кв. км. Протяженность с запада на восток составляет около 16 км, с севера на юг - 10 км.

Вологда занимает выгодное географическое положение: город расположен в 460 км от Москвы, 655 км от Санкт-Петербурга и является важнейшим транспортным узлом Северо-Запада России.

В городе развиты все виды транспортных коммуникаций: железная и автомобильные дороги федерального значения, имеется аэропорт.

Город располагается в зоне умеренно континентального климата (затяжная зима с резкими перепадами температуры - от -15 до -5 градусов Цельсия в течение суток и обратно и короткое жаркое лето).

Численность населения города Вологды 317,33 тыс. человек.

1.2. Социально-экономическая характеристика муниципального образования «Город Вологда», характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального образования «Город Вологда», включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

Вологда – крупный экономический центр области. Промышленность города диверсифицирована: работают крупные и средние предприятия машиностроения, пищевой, перерабатывающей, легкой промышленности, деревообрабатывающей, строительной индустрии. Активно развивается малый и средний бизнес.

Многоукладность экономики и наличие динамично развивающихся компаний обеспечивают стабильную налогооблагаемую базу, новые рабочие места, внедрение современных бизнес-практик и технологий, что способствует появлению новых возможностей развития экономического потенциала.

В городе имеется сложившаяся система профессионально-технического и высшего образования, подготовки и переподготовки кадров, сформированная научно-исследовательская база.

Генеральный план городского округа применительно к территории города Вологды, утвержденный решением Вологод-

ской городской Думы от 29 декабря 2014 года № 171 (далее – генеральный план города Вологды) на период до 2035 года формирует функциональное деление территории городского округа на производственную, жилую, рекреационную зоны.

Вологда входит в число городов, обладающих особо ценным историческим наследием. На территории города выявлено 224 памятника истории, архитектуры, культуры. В городе насыщенная культурная жизнь.

В Вологде в различных формах постоянно ведется открытый диалог между властью, бизнесом и жителями. Администрация города Вологды строит свою деятельность на идеологии социального корпоратизма. В результате все стратегические решения по развитию города разрабатываются, принимаются и реализуются с участием горожан и бизнес-сообщества. Важную роль в этих процессах играют Общественный совет города Вологды, ТОСы, общественные организации, депутаты Вологодской городской Думы.

Отраслевую структуру экономики города Вологды составляют: промышленность – 51,0 %, торговля – 29,1 %, строительство – 6,7 %.

Промышленный сектор является важнейшей составной частью хозяйственного комплекса города Вологды. За 2019 год отгружено продукции крупными и средними промышленными предприятиями на сумму 75,24 млрд. руб., увеличение в действующих ценах к 2018 году на 12%.

В городе Вологде зарегистрировано 25416 хозяйствующих субъектов, из них: 16014 юридических лиц и 9402 индивидуальных предпринимателя.

Основу экономического потенциала города Вологды составляют 1347 промышленных организаций (из них 1183 ед. - обрабатывающие производства); 4866 организации оптовой и розничной торговли, 2 755 строительных организаций; 1279 организаций, занимающихся профессиональной, научной и технической деятельностью, 1363 организации, специализирующиеся на операциях с недвижимым имуществом.

Оборот крупных и средних организаций города Вологды за 2019 год составил 224,99 млрд. руб., что выше 2018 года на 13,0%.

В 2019 году снизились обороты организаций, осуществляющих деятельность по операциям с недвижимым имуществом (на 30,2%), обороты в сфере водоснабжения, водоотведения, организации сбора и утилизации отходов – сохранились на уровне 2018 года.

Ведущее место в структуре оборота занимают организации торговли оптовой и розничной – 28,55% (64,24 млрд. руб.), далее следуют организации обрабатывающего производства – 25,46% (57,3 млрд. руб.), а также организации, осуществляющие обеспечение электрической энергией, газом и паром, кондиционирование воздуха – 25,2% (56,7 млрд. руб.).



Город Вологда в совокупном объеме отгрузки продукции Вологодской области занимает 2 место, его доля составляет – 10%.

В структуре отгруженной продукции удельные веса распределились следующим образом: обрабатывающие производства – 54,2%, обеспечение электрической энергией, газом и паром, кондиционирование воздуха – 19,9%.



В обрабатывающих производствах объем отгруженной продукции за 2019 год составил 54,2 млрд. руб., что на 11,7% больше соответствующего показателя прошлого года.

В сфере обеспечения электрической энергией, газом и паром, кондиционирования воздуха по итогам 2019 года объем отгруженной продукции в стоимостном выражении составил 19,9 млрд. руб., что по сопоставимому кругу организаций на 9,28% выше результата 2018 года.

В сфере водоснабжения, водоотведения, организации сбора и утилизации отходов, деятельности по ликвидации загрязнений по итогам 2019 года объем отгруженной продукции в стоимостном выражении составил 1,1 млрд. руб., что по сопоставимому кругу организаций на 0,2% выше результата 2018 года.

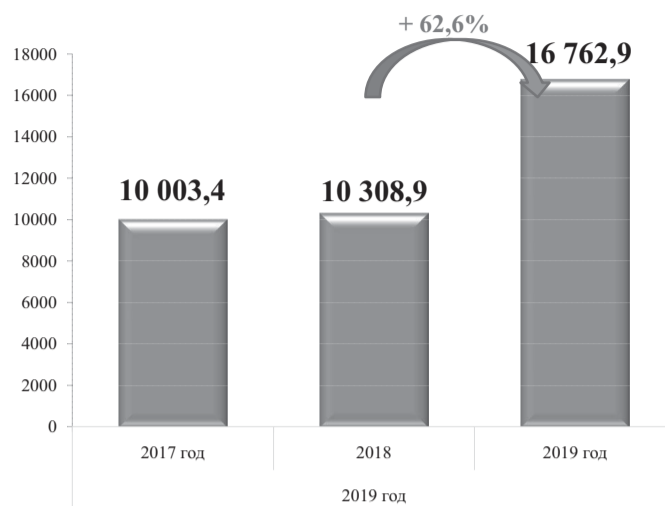
За 2019 год увеличились объемы отгруженной продукции в производстве электрического оборудования на 23,2%; пищевых продуктов на 23,8%; бумаги и бумажных изделий на 16,6%; неметаллической минеральной продукции на 26,4%; готовых металлических изделий на 1,5%; одежды на 9,3%; напитков на 2,6%; мебели на 16,5%.

Сократились объемы отгруженной продукции в производстве: резиновых и пластмассовых изделий на 32,2%; компьютеров, электронных и оптических изделий на 2,6%; машин и оборудования на 13,6%.

Строительный комплекс города представлен 2,8 тыс. предприятий и организаций, осуществляющих весь цикл работ: проектирование, строительство, благоустройство, производство строительных материалов.

По итогам 2019 года объем работ, выполненных в строительном комплексе по договорам строительного подряда, составил 16 762,9 млн. руб., что в фактических ценах и по сопоставимому кругу организаций на 62,6% выше относительно результата 2018 года.

Объем работ, выполненных по договорам строительного подряда крупными и средними организациями, млн. руб.



• - в действующих ценах

В структуре строительных работ наибольшая доля (76,5%) приходится на работы по строительству инженерных сооружений (строительство автомобильных и железнодорожных дорог, строительство инженерных коммуникаций и пр.); строительство зданий занимает 23% общего объема.

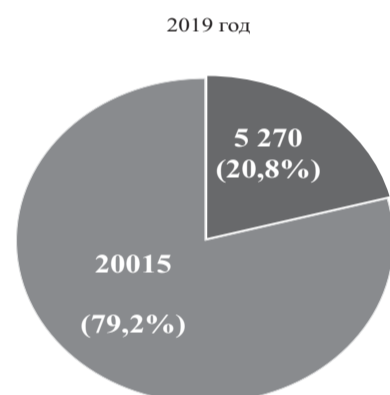
За рассматриваемый период введено 189,01 тыс. кв. м. жилой площади, это на 1,4% выше соответствующего результата прошлого года.

В целях создания благоприятных условий для развития малого и среднего предпринимательства на территории города Вологды реализуется муниципальная программа «Экономическое развитие города Вологды» (подпрограмма «Развитие предпринимательства и туризма»), в рамках которой субъектам малого и среднего предпринимательства оказывается консультационная, информационная, образовательная, имущественная поддержка.

Доля юридических лиц в общем числе субъектов МСП составляет 59,7% (11947 ед.), к индивидуальным предпринимателям относится 40,3% (8068 ед.) субъектов МСП.

96,1% (19241 ед.) всех субъектов МСП относится к микропредприятиям, 3,7% (731 ед.) к малым и 0,2% (43 ед.) к средним предприятиям.

Доля субъектов малого и среднего предпринимательства в общем числе хозяйствующих субъектов города



■ хозяйствующие субъекты, не включенные в реестр субъектов МСП
■ субъекты МСП

Основными направлениями деятельности малого и среднего бизнеса являются следующие сферы: оптовая и розничная торговля – 34,5%; строительство – 14,6%; транспортировка и хранение – 9,2%, профессиональная и научно-техническая деятельность – 8,5%; обрабатывающее производство – 7,3%; операции с недвижимым имуществом – 6,2%; информация и связь – 2,7%; сфера культуры, образования и социальные услуги – 3,2%; прочие – 13,8%.

За 2019 год МБУ «Центр развития предпринимательства» оказана информационно-консультационная и образовательная поддержка более 2,6 тыс. субъектам предпринимательства в виде проведения индивидуальных консультаций и семинаров на актуальные для бизнес-сообщества темы.

В отчетном периоде с целью популяризации предпринимательской деятельности и продвижения продукции и услуг вологодских производителей обеспечено участие организаций города в 22 крупных выставочно-ярмарочных мероприятиях муниципального, регионального и федерального уровней.

С целью продвижения продукции и услуг вологодских производителей обеспечено их участие в выставочно-ярмарочных мероприятиях, таких как «Вологодская масленица», «Рождественская ярмарка», «Дачный сезон», «Вологодское гостеприимство», Подарки из Вологды, универсальная ярмарка «Разноцветная осень», сельскохозяйственная ярмарка «Вологодская ярмарка».

Кроме того, организован XIV ежегодный городской конкурс «Мы выбираем, нас выбирают», в котором приняло участие 155 субъектов малого и среднего предпринимательства города Вологды.

Число субъектов малого и среднего предпринимательства на 10 тыс. человек населения в 2019 году сократилось на 29,1% к предыдущему году и составило 453 единицы. Резкое снижение численности субъектов МСП объясняется обновлением реестра МСП, укрупнением малого бизнеса и деятельностью органов федеральной налоговой службы по борьбе с фирмами-однодневками.

Также отрицательная динамика доли занятых на средних и малых предприятиях города (на 10,77%). Так, в 2019 году среднесписочная численность работников малых и средних предприятий составила 41 393 человек.

Объем инвестиций в основной капитал (за исключением бюджетных средств) в расчете на 1 жителя по итогам 2019 года составил 52,8 тыс. рублей, что на 3,4% ниже уровня 2018 года.

Тем не менее отложенные эффекты могут проявляться в ближайшие годы так как инвестиционная политика Администрации города Вологды направлена на создание условий для привлечения инвестиций, обеспечение комфортности ведения бизнеса и реализации инвестиционных проектов на территории города. Эта работа ведется в рамках подпрограммы «Развитие промышленности, инвестиционной и внешнеэкономической деятельности» муниципальной программы «Экономическое развитие города Вологды».

В 2019 году открыты следующие новые производства:

- Фабрика завершающего цикла по производству детских смесей в г. Вологде ООО «Нестле Россия». В нее инвестировано 1,8 млрд руб. Новая фабрика - единственная по производству детского питания «Нестле» в регионе Россия-Евразия;
- Производственная линия ЗАО «Стайлинг»;
- Цех по производству проводов и кабелей для электронного и электрического оборудования ООО «Айди»;
- Лесопильный цех ООО «Косоур».

В 2019 году одним из приоритетных направлений инвестиционной деятельности являлось вовлечение в экономику города Вологды заброшенных имущественных комплексов бывших производственных предприятий, так в 2019 году состоялись:

- открытие завода по производству продукции для предприятий нефтегазового сектора и объектов общегражданского назначения ООО «ТехноОпт»;
- открытие фанерно-мебельного комбината ООО «Вологодский лес»;

- открытие на базе бывшего завода ЖБИ цеха по производству строительных металлоконструкций ООО «МК-сервис». Также в 2019 году новыми собственниками для реализации инвестиционных проектов приобретены производственные площади:

- бывшего Вологодского деревообрабатывающего комбината на ул. Элеваторной, 47;
- бывшего завода ЖБИ на ул. Элеваторной, 37а;
- имущественный комплекс на ул. Красноармейской, 35;
- бывшего лесопильного цеха на ул. Турундаевской, 29;
- бывшего склада нефтепродуктов на ул. Элеваторной, 37.

Существенное влияние на дальнейшее развитие промышленности Вологды оказывают:

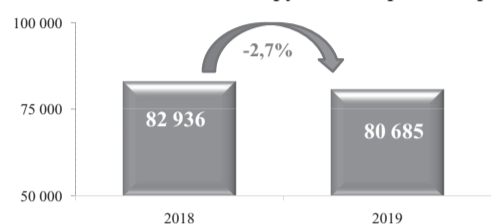
- областной проект «Синергия роста», в рамках которого развивается кооперация между предприятиями машиностроительного комплекса Вологды и промышленными гигантами региона – ПАО «Северсталь» и ПАО «ФосАгро»;
- продолжение формирования промышленных зон города («Вологда-Восток», «Вологда-Север», «Вологда-Запад»), в которых работает более 100 предприятий, реализуются 15 инвестиционных проектов.

В 2019 году продолжил свое развитие Инвестиционный портал города Вологды (<http://invest.vologda-portal.ru>). За отчетный период посредством портала реализовано 17 площадок, размещено 56 информационных материалов для инвесторов. На сегодняшний день база инвестиционных площадок содержит 64 объекта для производственных и социальных проектов.

С целью активизации инвестиционной деятельности подготовлены комплексные презентации о свободных производственных площадях ООО «Вологодский текстильный комбинат» и ОАО «Вологодский подшипниковый завод».

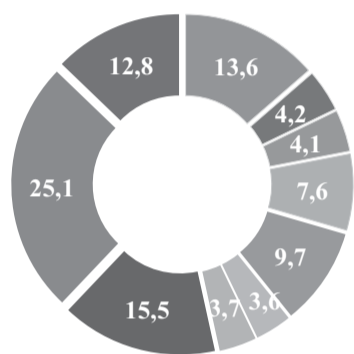
Общая среднесписочная численность занятых на крупных и средних организациях города Вологды по итогам 2019 года составила 80 685 человек, что на 2251 человек меньше 2018 года.

Среднесписочная численность работников крупных и средних организаций, человек



Структура численности работающих 2019 году, %

- обрабатывающие производства
- обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха
- строительство
- оптовая и розничная торговля
- транспортировка и хранение
- деятельность финансовая и страховая
- деятельность в области информации и связи
- государственное управление; военная безопасность
- образование; здравоохранение
- прочие



В структуре численности работающих в секторе государственного управления и обеспечения военной безопасности на службе состоит 12 514 человека, или 15,5% от общего числа занятых на крупных и средних организациях города, на предприятиях обрабатывающих производств трудится 10992 человека, или 13,6% от общей численности работников, в области образования и здравоохранения – 25,1%.

По итогам 2019 года наибольшее снижение численности работников наблюдается в занимающихся финансовой и страховой деятельностью (13,5%), в сфере транспортировки и хранения (на 9,2%) и в организациях, обрабатывающих производств (7,6%).

Прирост числа работников выше других в сфере гостеприимства (в 2,2 раза), деятельности профессиональной, научной и технической (на 17,8%), строительной отрасли (на 8,9%).

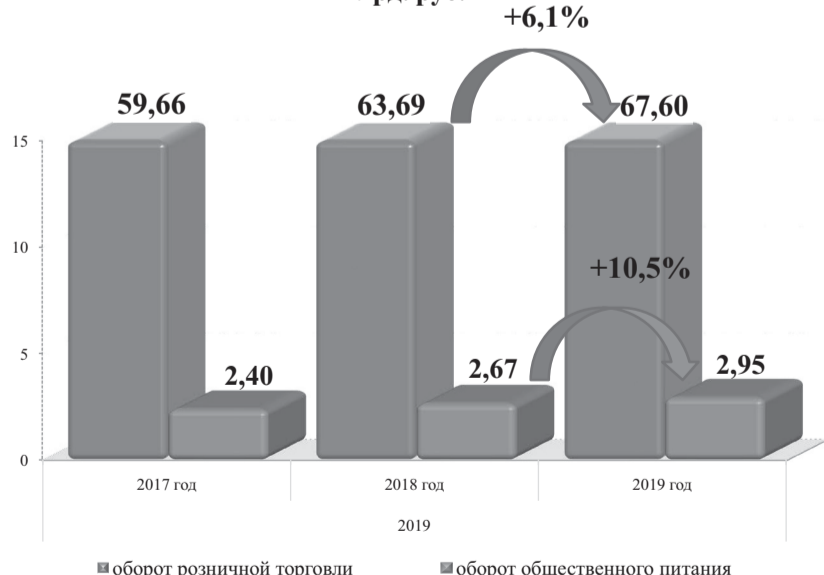
Торговля является важнейшим индикатором социально-экономического развития, в котором отражается динамика потребления и платежеспособного спроса населения, поддержки местных производителей, малого и среднего бизнеса.

За 2019 год индекс потребительских цен на товары и услуги (ИПЦ) составил 102,93%, что ниже 2018 года на 0,97 п.п., при этом ИПЦ на продовольственные товары снизился на 1,59 п.п. и составил 102,61%, на непродовольственные на 0,35 п.п. и составил 103,44%.

В целях возрождения традиций русской кухни, повышения уровня профессионального мастерства работников сферы общественного питания, содействия развитию субъектов малого и среднего предпринимательства в 2019 году среди вологодских рестораторов проведен конкурс «Лучший в индустрии гостеприимства». В конкурсе приняло участие 18 ресторанов города, из которых дипломами награждены 15.

Оборот розничной торговли за 2019 год составил 67,6 млрд руб., что на 6,1% больше результата 2018 года (в действующих ценах). В общем обороте розничной торговли 99,2% приходится на торгующие организации и 0,8% – на рынки и ярмарки. Через розничную сеть реализовано пищевых продуктов, включая напитки и табачные изделия, на сумму 20,63 млрд руб., или 42,3% общего оборота, непродовольственных товаров – 28,09 млрд руб., или 57,7%.

Основные показатели потребительского рынка, млрд. руб.



На территории муниципального образования «Город Вологда» реализуется уникальный социальный проект «Городская дисконтная карта «Забота» (далее – проект), который стартовал 15 декабря 2009 года.

Карта «Забота» востребована населением, за весь период реализации проекта в городе Вологде выдано 112,8 тысяч карт. С 2013 года проект вышел на новый уровень в связи с выпуском карты «Забота» с транспортным приложением (электронным кошельком для оплаты проезда) и банковским приложением (возможность зачисления средств на карту, оплата услуг, льготные ставки кредитования). На 31 декабря 2017 года АО КБ «Северный Кредит» выдано 12379 карт, из них – 9379 электронных карт «Забота». Далее с января 2018 года производится выдача банковских карт «Забота». Карта персонализированная, с нанесенными на обеих сторонах персональными данными держателя.

Начиная с 17 января 2019 года ООО «ПАТП №1» реализует электронные карты «Забота» для лиц, имеющих скидку на проезд городским транспортом.

В настоящее время проект вышел на межмуниципальный уровень. В 2016 году к Проекту присоединились муниципальные образования Вологодской области: Вологодский, Никольский, Кичменгско-Городецкий, Великоустюгский, Бабушкинский, Нюксенский, Тотемский, Тарногский, Верховажский, Сокольский, Сямженский, Грязовецкий, Междуреченский, Усть-Кубинский, Белозерский, Бабаевский, Кирилловский, Кадуйский, Устюженский, Харовский, Вожегодский, Вашкинский муниципальные районы, городское поселение город Кадников путем подписания соглашения о сотрудничестве с Администрацией города Вологды.

Одним из приоритетных направлений экономики города Вологды сегодня является туризм.

За последние 5 лет количество туристов в Вологду выросло в 1,4 раза и в 2019 году данный показатель составил 249,2 тыс. человек. Рост данного показателя обусловлен, прежде всего, проведением уникальных фестивалей международного формата.

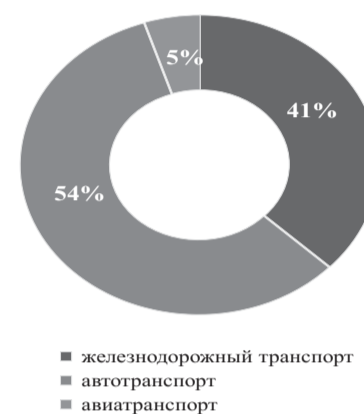
По целям поездки преобладают служебный, событийный и культурно-познавательный туризм – 54%, 23% и 20% соответственно. Небольшая доля приходится на лечебно-оздоровительный и религиозный – 1% и 2% соответственно.

По распределению посетителей по средствам передвижения за 2019 год наибольшей популярностью пользуются автотранспорт (54%) и железнодорожный транспорт (41%) от всех поездок, небольшая доля приходится на авиатранспорт – 5%.

Распределение посетителей по целям поездки за 2019 год, %



Распределение посетителей по средствам передвижения за 2019 год, %



В 2019 году продолжена реализация Стратегии развития туризма на территории муниципального образования «Город Вологда» на период до 2025 года «Насон-город», включенной в Стратегию развития туризма в Российской Федерации на период до 2020 года. В рамках проекта, реализуемого на принципах государственно-частного партнерства, в 2019 году открылись: мини-отель «Дом аспиранта», гостевой дом CityhouseZhili-byli, хостел «Дом Алаева 1912».

Количество коллективных мест размещения в городе Вологде составляет 53 единицы. Общее число номеров – 1362 единицы, мест/коек – 3026 единицы.

В соответствии с Федеральным законом от 05 февраля 2018 года № 16-ФЗ гостиницы г. Вологды в 2019 г. прошли «звездную» классификацию. Гостиницы «Вологда», «Николаевский», «Атриум», мини-отель «Губерния», «История» получили 3 звезды, гостиница «Спасская» 2 звезды, гостиница «Спутник» 1 звезду.

Реализован новогодний проект «Рождественская сказка в Вологде», который состоял из праздничных мероприятий, гастрономических праздников и мастер-классов в ресторанах города Вологды, а также тематических и экскурсионных программ в музеях города Вологды.

В январе 2019 года в Вологде прошел V Всероссийский фестиваль «Рождественские огни». В данном мероприятии приняли участие финалисты конкурса из 14 регионов России.

В конце марта 2019 года в Вологде открылся Музей веры и суеверий, где для туристов открыты три экспозиции: «Славянское язычество», «Народные суеверия» и «История христианства».

В рамках Дня города Вологды 29 июня 2019 года проведен первый гастрономический фестиваль «Вологда со вкусом». Продолжена работа по взаимодействию Администрации города Вологды с Вологодской митрополией Русской Православной церкви в рамках реализации проекта «Северная Фиваида», проведены следующие мероприятия:

- VI Герасимовские образовательные чтения;
- Полуфинальная региональная телевизионная гуманитарная олимпиада школьников «Умники и умницы Вологодчины» на тему: «Вологодчина и вологжане в истории международных отношений»;
- Епархиальный (региональный) конкурс чтецов «Живое слово»;
- XX Малые Димитриевские чтения;
- XVIII областной конкурс «Моя семья».

Вологодский территориальный транспортный узел – крупный узел глобальной и национальной коммуникационно-информационной сети, находящийся в центре Европейской части Российской Федерации и являющийся административным центром Вологодской области.

Расстояния от города Вологды до основных населенных пунктов соседних регионов представлено в таблице 1.

Таблица 1

Расстояние от города Вологда до основных населенных пунктов соседних регионов

Населенный пункт	Расстояние, км		
	по железным дорогам	по автомобильным дорогам	по прямой
г. Ярославль	214	195	175
г. Рыбинск	295	213	140
г. Кострома	303	274	170
г. Москва	496	462	405
г. Петрозаводск	791	576	415
г. Санкт-Петербург	593	655	545
г. Архангельск	624	779	590
г. Сыктывкар	916	835	660
г. Киров	637	844	565

С этими городами происходит наиболее интенсивное грузовое и пассажирское сообщение.

По значению в национальных транспортно-коммуникационных сетях и численности населения Вологодский территориальный транспортный узел можно отнести к узлам ранга Б-4, который включает в себя региональные информационные узлы с элементами международного и национального значения, наряду с такими узлами, как Барнаул, Саратов, Сыктывкар, Киров.

Город расположен на пересечении железнодорожных магистралей: с запада на восток Санкт-Петербург – Екатеринбург, а с севера на юг Москва-Архангельск.

Через город Вологда проходит важная транспортная артерия М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск, соединяющая Архангельскую и Вологодскую области с Центральным федеральным округом. В городскую черту М-8 заходит с юга по Окружному шоссе и доходит до пересечения с Пошехонским шоссе. С севера М-8 заходит в город по ул. Железнодорожной и доходит до ул. Чернышевского. Таким образом, федеральная дорога разорвана и транзитный транспорт следует по местным улицам и дорогам.

Для вывода транзитного движения по направлениям Москва – Санкт-Петербург – Архангельск из центральной исторической части города Вологды в 2000 году было начато строительство обхода г. Вологды. Общая протяженность обхода г. Вологды составляет 28,5 км, в том числе 22 моста и путепровода общей длиной 1 374,3 п.м.

В период с 2000 по 2008 годы построены I-III пусковые комплексы (I и II пусковые комплексы введены в эксплуатацию в 2004 году, III пусковой комплекс введен в эксплуатацию в 2008 году), что позволило связать между собой северное направление автомобильной дороги федерального значения М-8 Москва – Архангельск, автомобильную дорогу федерального значения А-114 Вологда – Новая Ладога и автодорогу федерального значения А-119 Вологда – Медвежьегорск.

В настоящее время на построенных участках обеспечен беспрепятственный пропуск до 10 000 автомобилей в сутки.

Для обеспечения безопасности дорожного движения, завершающей стадией, исключающей движение транзитного транспорта по улично-дорожной сети города Вологды, в настоящее время ведется строительство автомобильной доро-

ги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск на участке км 448+000 – км 468+400 в Вологодской области» (IV пусковой комплекс обхода города Вологды) протяженностью 16,715 км. Реализация данного проекта позволит решить проблему организации безопасного движения транзитного транспорта в направлении Москва – Санкт-Петербург – Архангельск вне границ города Вологды.

В 2019 году введен в эксплуатацию участок дороги от автомобильной дороги А-114 до автодороги Вологда – Норобово. Вместе с тем, движение транзитного транспорта далее до южного направления автодороги М-8 осуществляется по улично-дорожной сети города Вологды.

Автодорога федерального значения А-114 «Вологда - Новая Ладога» заходит в город с запада. Эта магистраль связывает Вологодскую область с Ленинградской областью, Санкт-Петербургом и странами Евросоюза, а также город Вологду с Череповцом. А-114 доходит до перекрестка с Окружным шоссе и находится в створе городской ул. Панкратова. В настоящее время ведутся работы по расширению до 4 полос движения данной трассы на участке от развязки на станцию Дикая до поворота на д. Стризнево.

Автодорога федерального значения А-119 «Вологда - Медвежьегорск» вливается в сеть городских магистралей по ул. Клубова. По дороге, в основном, осуществляется связь города с населенными пунктами, тяготеющими к городу, и местами отдыха. Среднесуточная интенсивность движения составляет на подходе к городу порядка 7,5 тыс. транспортных средств. В настоящее время на данной дороге ведутся работы по расширению до 4 полос движения участка между городом Вологдой и селом Молочное.

К городу подходят следующие автодороги регионального значения:

• «Вологда-Норобово». Дорога III технической категории с асфальтобетонным покрытием. Ширина земляного полотна 12 м при ширине проезжей части 7,5 м. В городской черте имеет название Пошехонское шоссе. Среднесуточная интенсивность движения составляет на подходе к городу порядка 4 тыс. транспортных средств;

• «Вологда-Ростилово». Дорога III технической категории с асфальтобетонным покрытием. Ширина проезжей части – 7 м. Известна как «Старомосковское шоссе». В городской черте является продолжением ул. Беляева. Среднесуточная интенсивность движения составляет на подходе к городу порядка 2 тыс. транспортных средств.

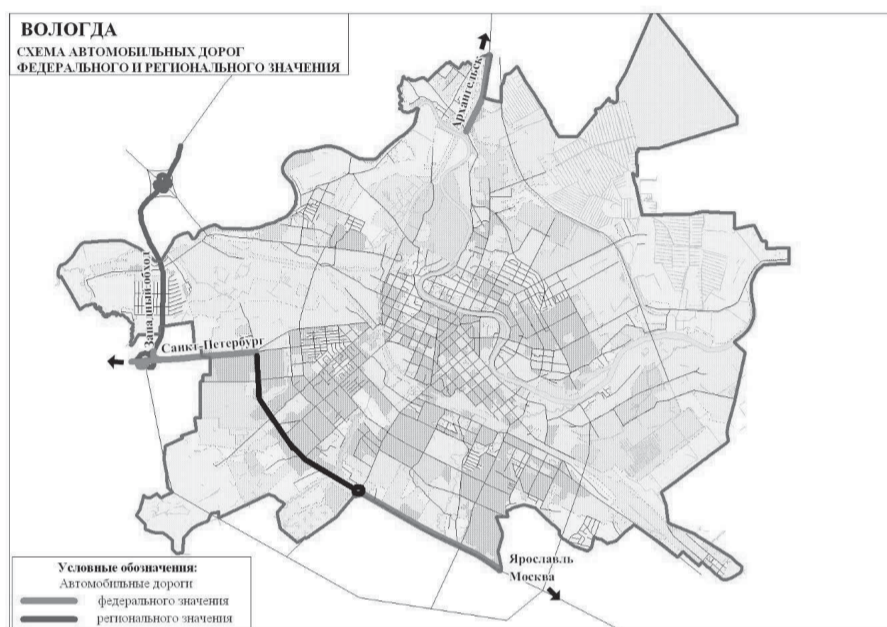


Схема федеральных автомобильных дорог. Существующее положение.

Также через город протекает река Вологда, она является судоходной в части от Октябрьского моста ниже по течению.

Село Молочное, входящее в состав городского округа, расположено в 14 километрах от города Вологды в северо-западном направлении по шоссе Вологда-Медвежьегорск и связано с ним автодорогой федерального значения А-119 «Вологда-Медвежьегорск», интенсивность движения по трассе в выходные дни достигает 30 000 автомобилей в сутки.

В настоящее время проводится реконструкция восьмикилометрового участка автодороги от города Вологды до села Молочное, позволяющая расширить автодорогу с двух до четырех полос, что позволит сократить время оборотного рейса на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

Транспортная доступность микрорайона Молочное с другими микрорайонами города Вологды обеспечиваются двумя муниципальными маршрутами регулярных перевозок автомобильным транспортом в городском сообщении на территории муниципального образования «Город Вологда» № 37 «Вологда – Молочное», № 37Э «Вологда – Молочное».

В сутки на муниципальных маршрутах регулярных перевозок «Вологда – Молочное» перевозится в среднем 2 000 пассажиров.

Протяженность уличной сети села Молочное в настоящее время составляет ориентировочно 11 километров. Ширина проезжей части улиц колеблется от 3 до 10 метров. Наиболее широкую проезжую часть (7-15 метров) имеют улицы Емельянова, Коминтерна, Комсомольская, Ленина, Маяковского, Мира, Панкратова и Шмидта. Большинство улиц имеют асфальтобетонное покрытие проезжей части, но имеются и улицы с грунтовым покрытием.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Железнодорожный транспорт

Через город Вологду проходит Северная железная дорога.

Северная железная дорога образована 15 мая 1953 года по постановлению Совета Министров СССР от 14 мая 1953 года № 1263в результате объединения Северной (управление в городе Вологде) и Ярославской железных дорог. Длина дороги – 5956 км. Проходит по территории Архангельской, Ивановской, Кировской, Костромской, Вологодской, Ярославской, Владимирской областей и Республики Коми, а также по небольшой части Тюменской области (Ямало-Ненецкого автономного округа) (на участке ветки Чум - Лабитанги, начиная от станции Полярный Урал) и небольшой части Тверской области (участок от Сонково до Пищалькино) и граничит с Московской (станции Александров-1 и Бельково), Октябрьской (станции Маленьга, Сонково и Кошта (территория Череповца) и Горьковской (станции Свеча, Новки I, Суловова) железными дорогами.

Управление дороги находится в городе Ярославле.

Северная железная дорога (далее – СЖД) — одна из старейших магистралей России. Первый её участок от станции Новки через Шую до Иваново построен в 1868 году. Участок Александров - Ярославль - Вологда введен в эксплуатацию в 1870 - 1872 годах. Участок Вологда - Архангельск проложен в 1898 году. В 1905 году вступила в эксплуатацию линия Обухово - Череповец - Вологда, в 1906 году - дорога Вологда - Вятка.

Через СЖД на участке Кошта - Свеча проходят транзитные поезда дальнего следования по маршрутам Санкт-Петербург - Екатеринбург, Санкт-Петербург - Астана и другие поезда Уральско-Сибирского направления. На станции Вологда-1 они пересекаются с поездами Москва - Архангельск и другими этого направления.

Воздушный транспорт

Аэропорт города Вологды был построен в 1931 году и находится в 10 км севернее центра города по автомобильной дороге М-8 «Москва - Архангельск».

Вологда находится в одном часовом поясе с Москвой.

Географические координаты аэропорта: широта (59.28), долгота (39.94).

Количество терминалов: 1.

Аэродром принимает самолёты Ан-2, Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-28, Ан-30, Ан-32, Ан-72, Ан-74, Як-40, Л-410, Ил-18, Ил-114, Embraer EMB 120 Brasilia, ATR-42, ATR-72, Saab-340, Saab 2000, Cessna 208, Cessna GrandCaravan и все более лёгкие, а также вертолёты всех типов.

Основная взлетно-посадочная полоса аэродрома рассчитана на максимальный взлётный вес воздушных судов 50 тонн.

Классификационное число взлетно-посадочной полосы - 13/R/V/X/T.

Пропускная способность аэропорта Вологды - 200 пассажиров в час.

От Москвы по воздуху Вологду отделяет около 500 км, которые современный самолет может преодолеть менее, чем за 1 час.

С 1 июля 2012 года были прекращены регулярные рейсы из аэропорта «Вологда».

С 12 августа 2013 года аэропорт Вологда начал обслуживание регулярных рейсов из Санкт-Петербурга на самолё-

тах Ан-24 ОАО «Псковавиа».

По состоянию на 2013 год ОАО «Вологодское авиационное предприятие» эксплуатирует вертолёты Ми-8, задействованные на работы по поиску и спасанию, санитарной авиации, лесопатрулированию и для обслуживания газо- и нефтепроводов. Также аэропорт принимает и отправляет чартерные рейсы, оказывает услуги по техническому обслуживанию самолётов Як-40 и Ан-28, вертолётов Ми-2 и Ми-8.

С 1 июня 2014 года было восстановлено авиасообщение между Вологдой и Москвой. Рейсы выполняются на самолётах Як-40, их в парке ОАО «Вологодское авиационное предприятие» три. Они находятся в состоянии лётной годности до 2023 года.

До аэропорта можно добраться на автобусном маршруте № 36, курсирующем от ул. Архангельской (5 микрорайон) через центр.

Автомобильный транспорт

Через город Вологда проходит важная транспортная артерия М-8 «Холмогоры» Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск.

К городу подходят автодороги федерального значения:

А-114 «Вологда - Новая Ладога»;

А-119 «Вологда - Медвежьегорск».

и регионального значения:

Вологда-Ростилово;

Вологда-Норобово.

Стационарных пунктов весового контроля на автодорогах, расположенных на территории муниципального образования «Город Вологда», нет.

В городе Вологде имеется автовокзал. Здание автовокзала расположено по адресу: г. Вологда, площадь Бабушкина, дом 10. Оно было построено и введено в эксплуатацию в конце 1970 года. Ежедневно с автовокзала отправляется около 3500 человек, в сутки выполняются в среднем около 300 рейсов.

Внутригородские пассажирские перевозки осуществляются автобусным и троллейбусным транспортом, пассажирским транспортом индивидуального пользования (легковыми автомобилями и другими транспортными средствами), а также ведомственным пассажирским транспортом.

Протяжение сети общественного транспорта по осям улиц достигает 102 км. Плотность транспортной сети в пределах застроенных территорий составляет 0,8 км/км².

Маршрутная сеть включает в себя 38 маршрутов, из них 37 автобусных маршрутов и 1 троллейбусный маршрут. Протяженность маршрутной сети города составляет: автобусы – 431,85 км, троллейбус – 7,7 км.

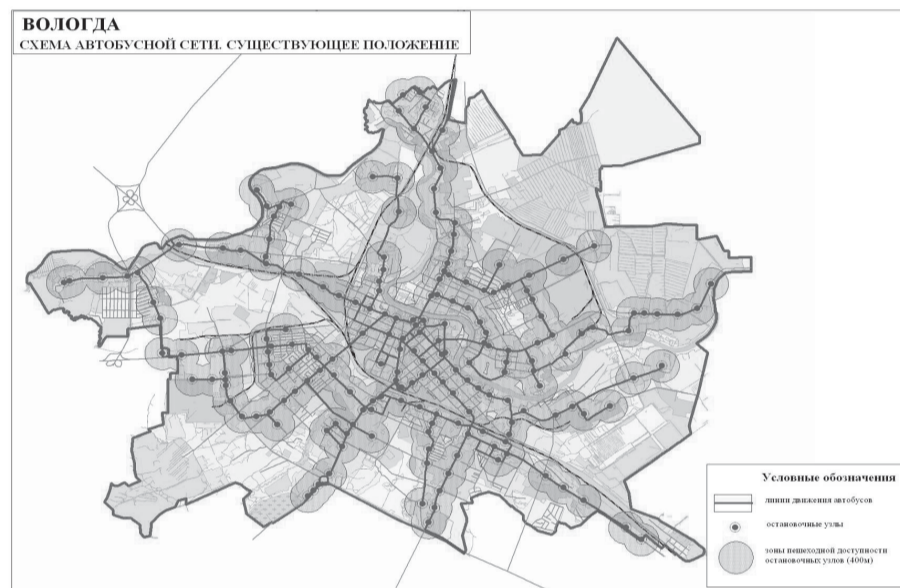


Схема автобусной сети. Существующее положение

1.4. Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Историческая (центральная) часть города Вологда построена по радиальной схеме на берегу реки Вологда. От исторического ядра (ансамбля Вологодского кремля) отходят следующие улицы: Батюшкова (переходит в ул. Мира), Мальцева, Ленинградская и проспект Победы.

Улично-дорожная сеть (далее – УДС) самой центральной зоны достаточно развита, имеет регулярный характер и высокую плотность (7,4 км/км²).

Железнодорожные магистрали, пересекающие город, разделяют его на три сектора. Таким образом, отрицательной особенностью города Вологда является разделение его территории рекой Вологдой и магистральными железнодорожными путями с высокой интенсивностью движения по направлениям Санкт-Петербург, Москва и Архангельск. При этом центральная зона города практически со всех сторон ограничена этими элементами.

Таким образом, связь центра с другими районами города (Заречным, Северо-Западным и Южным) возможна только через два мостовых перехода через реку Вологда, три транспортных развязки с железнодорожными путями в разных уровнях, переезд через железнодорожные пути в створе ул. А. Клубова.

Расположение транспортных сооружений в плане города таково, что все потоки транспорта ориентированы на достаточно локальную зону, расположенную между ул. Ленинградской и ул. Зосимовской. Отсутствие альтернативных путей движения гарантирует концентрацию автомобильного движения в центре, особенно на подходах к мостам и путепроводам.

Структура магистральной улично-дорожной сети также подчинена расположению основных искусственных сооружений, основу ее составляют радиальные магистральные улицы, ориентированные на каждое из имеющихся мест пересечения с железнодорожными путями и рекой Вологдой на границе центральной зоны. Каждая из них обслуживает свой сектор территории города. Связь с южной зоной, самой большой по территории и самой населённой, осуществляется по трём основным элементам: ул. Маршала Конева, Пошехонскому шоссе, ул. Ленинградская.

Сектор между ул. Ленинградская и ул. Преображенского имеет частую сетку вспомогательных улиц, перераспределяющих транспортные потоки, связанные с обслуживанием жилой застройки и предприятий западной промышленной зоны. Главные улицы связаны между собой улицами: Гончарной, Петина, Республиканской, Южакова, Щетинина.

Сектор обслуживания по Пошехонскому шоссе ограничен с запада рекой Содемой, а с востока - рекой Шограш. С улицей Ленинградская связь осуществляется по Говоровскому проезду, ул. Петина и ул. Ярославской. Большинство улиц не имеют сквозного проезда (ул. Псковская, ул. Новгородская, ул. Костромская, Межевой пер.), что вызывает перепробег автотранспортных средств и является предпосылкой для возникновения заторов.

Остальная часть территории южной зоны города обслуживается ул. Маршала Конева и ул. Можайского. С Пошехонским шоссе этот район связан только улицей Можайского и проездом, который начинается от ул. Сергея Преминина. Между этими секторами наблюдается такой же разрыв улично-дорожной сети, тупиками заканчиваются улицы: Ярославская, Воркутинская, Новгородская, Сергея Преминина, Архангельская.

Все четыре основных магистрали южного района связаны между собой Окружным шоссе, ограничивающим зону жилой застройки, а также ул. Петина и ул. Можайского - вблизи железной дороги. При этом Окружное шоссе выполняет также функции объездной дороги и принимает на себя значительные транзитные потоки.

Структура магистральной сети в Заречном районе определяется наличием мостовых переходов через р. Вологда, связывающих этот район с центром города – Октябрьский мост и мост 800-летия Вологды. Основу сети составляют ул. Чернышевского, ул. Саммера и ул. Прокатова (радиальные связи); ул. Горького и ул. К. Маркса (кольцевой ориентации), соединяющие между собой радиальные улицы. Для Заречья однозначно недостаточно двух мостов для организации внутригородских перевозок. Отчасти как связующий элемент, выступает объездная дорога от автодороги М-8 (на Архангельск) до А-114.

Из северо-западной зоны города (районы Лукьяново, Куролит и Григорьевское) движение автотранспорта в основном осуществляется по ул. А. Клубова, которая является продолжением проспекта Победы в центре, и транспортной развязке Москва-Архангельск в створе Белозерского шоссе от пр. Победы до ул. Залинейной. Однако, остался нерешенным вопрос строительства последнего участка транспортной развязки - от ул. Залинейной до ул. Клубова.

Восточная промышленная зона между рекой Вологда и железной дорогой обслуживается двумя параллельными магистралями: ул. Элеваторной и ул. Турундаевской, имеющих выход в центральную часть города на Советский проспект и ул. Козленскую.

Таким образом, практически 100% межзональных корреспонденций осуществляется через магистрали центральной зоны.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения по состоянию на 01.01.2020 года составляет 306,1 км, в том числе с усовершенствованным покрытием - 241,4 км, с переходным и грунтовым покрытием - 64,7 км.

В настоящее время на УДС города расположено 70 светофорных объектов.

Электроснабжение, техническое обслуживание и ремонт установок наружного освещения осуществляется МКУ «Служба городского хозяйства».

Протяженность освещенных частей улиц, дорог, проездов, территорий районов, парков, скверов города Вологды составила 279,8 км, в эксплуатации находятся 11 119 светильников.

Перечень и характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования «Город Вологда» представлена в таблице 2.

Таблица 2

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Данные по состоянию на 01.01.2020					
		Общая протяженность дороги, м	в т.ч.				грунтовое, м
			с твердым покрытием, в т.ч.			переходный гравийное, м	
			усовершенствованный, м	асфальтобетонное, м	цементобетонное, м		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Автомобильная дорога ул. Есенинская	502					502
2	Автомобильная дорога по ул. Ростинская	189					189
3	Автодорога от ул. Железнодорожной к домам 114, 116, 116а, 118, 120, 122	128					128
4	Автомобильная дорога ул. Ильинская	195					195
5	Автомобильная дорога ул. Шевяковская	204					204
6	Автомобильная дорога ул. Чапьяжик	174					174
7	Подъездная автодорога с асфальто-бетонным покрытием к ППТК ОАО «Вологдаэнерго» г. Вологда, ул. Северная, д. 27	277,5	277,5	277,5			
8	Вологодский р-н, с. Молочное, дорога, соединяющая ул. Панкратова и ул. Студенческую	259	259	259			
9	Вологодский р-н, с. Молочное, ул. Береговая	328	105,8	105,8		222,2	
10	Вологодский р-н, с. Молочное, ул. Емельянова	568	568	568			
11	Вологодский р-н, с. Молочное, ул. Коминтерна	771	771	771			
12	Вологодский р-н, с. Молочное, ул. Ленина	567,9	567,9	567,9			
13	Вологодский р-н, с. Молочное, ул. Маяковского	265	265	265			
14	Вологодский р-н, с. Молочное, ул. Мира, от ул. Парковой до ул. Ленина	359	359	359			
15	Вологодский р-н, с. Молочное, ул. Набережная	813,51	813,51	813,51			
16	Вологодский р-н, с. Молочное, ул. Окружная	232				232	
17	Вологодский р-н, с. Молочное, ул. Октябрьская	700	518,2	518,2		181,8	
18	Вологодский р-н, с. Молочное, ул. Панкратова	792	551,2	551,2		240,8	
19	Вологодский р-н, с. Молочное, ул. Парковая	830	830	784,6	45,4		
20	Вологодский р-н, с. Молочное, ул. Первомайская	589	4,6	4,6		584,4	
21	Вологодский р-н, с. Молочное, ул. Пионерская	401	12,8	12,8		388,2	
22	Вологодский р-н, с. Молочное, ул. Подлесная	409	409	409			
23	Вологодский р-н, с. Молочное, ул. Пролетарская	150	150	150			
24	Вологодский р-н, с. Молочное, ул. Садовая	617				617	
25	Вологодский р-н, с. Молочное, ул. Советская	478	478	357,7	120,3		
26	Вологодский р-н, с. Молочное, ул. Строителей	345	281,5	281,5		63,5	
27	Вологодский р-н, с. Молочное, ул. Студенческая	667	667	667			
28	Вологодский р-н, с. Молочное, ул. Шмидта	675	675	675			
29	Автодорога Ватляново-Григорьевское-Екимцево (г. Вологда)	4491	4491	4491			
30	г. Вологда, Белозерское шоссе	900	900	900			
31	г. Вологда, дорога на Баранково	4323	4323	2504,2	1818,8		
32	г. Вологда, наб. VI Армии (Набережная VI Армии, 7 - ул. Горького)	5800	4336	4336		1464	
33	г. Вологда, Некрасовский переулоч (от ул. Комсомольской до ул. Самойло)	546,3	546,3	546,3			
34	г. Вологда, Окружное шоссе (от Пошехонского шоссе до ул. Гагарина)	3084	3084	3084			
35	г. Вологда, Окружное шоссе, от ул. Панкратова до ул. Гагарина	1598	1598	1598			
36	г. Вологда, Осановский проезд, от ул. Ловенского до ул. Конева	2102	1923	1923		179	
37	г. Вологда, Осановский проезд, от ул. Можайского до ул. Болонина	275,1	275,1	275,1			
38	Тротуар г. Вологда, от д. 136 по ул. Архангельской до школы № 37	67	67	67			
39	Подъездная дорога к ПС «Луговая, от Московского шоссе до земельного участка ЖСК «Застройщик»	464,54	464,54	464,54			
40	Проезд г. Вологда, от Пошехонского ш. к зданию по адресу: г. Вологда, Пошехонское ш., 13а	120	120	120			
41	Проезд г. Вологда, от Пошехонского шоссе до пожарной части № 9	612	442,8	287,2	155,6	169,2	
42	Проезд г. Вологда, от Пошехонского шоссе к домам № 48б, 48в, 52, 52а	264	264	264			
43	Проезд г. Вологда, от пр. Победы до ул. Благовещенской	197	197	197			
44	Проезд г. Вологда, от Советского пр. до ул. Козленской	193	193	193			

45	Проезд г. Вологда, от Советского пр. к зданию по адресу: г. Вологда, Пречистенская наб., 76	108	108	108			
46	Проезд г. Вологда, от Советского проспекта до ул. Пионерской	3761	3761	3761			
47	Проезд г. Вологда, от ул. Воркутинской до ул. Архангельской	451	451	451			
48	Проезд г. Вологда, от ул. Говоровский проезд до Кафедрального Собора	705	705	705			
49	Проезд г. Вологда, от ул. Горького до ул. Некрасова	259				259	
50	Проезд г. Вологда, от ул. Дальней до здания по адресу: г. Вологда, ул. Дальняя, 32а	244	244	244			
51	Проезд г. Вологда, от ул. Ильюшина к зданию поликлиники	222	222	222			
52	Проезд г. Вологда, от ул. Ленинградский к жилым домам №№ 66, 68 по ул. Ленинградский	194	194	194			
53	Проезд г. Вологда, от ул. Московское шоссе до мкр. Щеглино	467,7	467,7	467,7			
54	Проезд г. Вологда, от ул. Новгородской к зданию по адресу: г. Вологда, ул. Ярославская, 26а	154	154	154			
55	Проезд г. Вологда, от ул. Новгородской к зданию по адресу: г. Вологда, ул. Ярославская, 34а	315	315	315			
56	Автомобильная дорога на ул. Преображенского - ул. Панкратова, от ул. Преображенского, 53а до ул. Панкратова	351	351	351			
57	Проезд г. Вологда, от ул. Северной к дому № 28 по ул. Северной	114	114	114			
58	Проезд г. Вологда, от ул. Текстильщиков к дому № 166 по ул. Петрозаводский	142	142	142			
59	Проезд г. Вологда, от ул. Фрязиновской до дома № 1056 по ул. Горького	334	334	334			
60	Проезд г. Вологда, от ул. Центральной до ул. Московское шоссе	940,9	940,9	940,9			
61	Проезд г. Вологда, от ул. Чернышевского к дому № 1126 по ул. Чернышевского	183	183	183			
62	г. Вологда, пер. 1-й Доронинский	140					140
63	г. Вологда, пер. 2-й Доронинский	143,2					143,2
64	г. Вологда, пер. 2-й Пролетарский	274,3					274,3
65	г. Вологда, пер. 2-й Тихий	93					93
66	г. Вологда, пер. 2-й Турундаевский	301,8					301,8
67	г. Вологда, пер. 3-ий Турундаевский	180					180
68	г. Вологда, пер. 3-ий Доронинский	171,9					171,9
69	г. Вологда, пер. 4-й Доронинский	173					173
70	г. Вологда, пер. 4-ий Турундаевский	118					118
71	г. Вологда, пер. Аллейный	69,1	23	23			46,1
72	г. Вологда, пер. Ананьинский	661					661
73	г. Вологда, пер. Ботанический	396					396
74	г. Вологда, пер. Верхний	585					585
75	г. Вологда, пер. Водников	424	161,3	161,3			262,7
76	г. Вологда, Первый микрорайон ГПЗ-23, в границах д. 1	177	177	177			
77	г. Вологда, Первый микрорайон ГПЗ-23, д. 10 - д. 14	536,7	536,7	536,7			
78	г. Вологда, Первый микрорайон ГПЗ-23, д. 1 - д. 3, к. 2	505	505	505			
79	г. Вологда, Первый микрорайон ГПЗ-23, дорога между школой № 22 и детским садом	257	257	146,3	110,7		
80	г. Вологда, Первый микрорайон ГПЗ-23, от д. 14 до ул. Ильюшина, д. 2	182	182	182			
81	г. Вологда, Первый микрорайон ГПЗ-23, от д. 4 до д. 9	362,7	362,7	362,7			
82	г. Вологда, Первый микрорайон ГПЗ-23, тротуар от дома №34 вдоль школы № 26 до дома №5	239	239	239			
83	г. Вологда, пер. Главный	243	95	95			148
84	г. Вологда, пер. Гоголя	154					154
85	г. Вологда, пер. Грязовецкий	211,4					211,4
86	г. Вологда, пер. Движенческий	355,4	301,2	301,2			54,2
87	г. Вологда, пер. Детский	211,9					211,9
88	г. Вологда, пер. Долгий	862,6	778	778			84,6
89	г. Вологда, пер. Ершовский	1136	1136	1136			
90	г. Вологда, пер. Железнодорожный	354	354	354			
91	г. Вологда, пер. Железнодорожный	407	407	407			
92	г. Вологда, пер. Заболотный	796					796
93	г. Вологда, пер. Завражский	158					158
94	г. Вологда, пер. Западный, от ул. Республиканской до ул. Щетинина	562					562
95	г. Вологда, пер. Застроечный	277,2					277,2
96	г. Вологда, пер. Индивидуальный	390	390	390			
97	г. Вологда, пер. Индустриальный	329					329
98	г. Вологда, пер. Клубный	106,6	106,6	106,6			
99	г. Вологда, пер. Кольцевой (от Нагорного пер. до Рыночного пер.)	486,1					486,1
100	г. Вологда, пер. Конечный (от ул. Республиканской до ул. Щетинина)	134					134
101	г. Вологда, пер. Крайний (от ул. Осановский проезд до ул. Технической)	304					303,7
102	г. Вологда, пер. Кривой	500	500	500			
103	г. Вологда, пер. Линейный	265	197	197			68
104	г. Вологда, пер. Локомотивный	353	353	353			
105	г. Вологда, пер. Майский	163					163
106	г. Вологда, пер. Маяковского	223,6	7,7	7,7			175
107	г. Вологда, пер. Никольский	293					293
108	г. Вологда, пер. Новый (Осановский проезд - ул. Зеленая)	272,6					272,6
109	г. Вологда, пер. Овражный	103					103
110	г. Вологда, пер. Огородный	258	258	258			
111	г. Вологда, пер. Ольховый	305					305

112	г. Вологда, пер. Парковый	286	286	286		
113	г. Вологда, пер. Паровозный	486			486	
114	г. Вологда, пер. Полярный, от ул. Полярной до ул. Образцова	157				157
115	г. Вологда, пер. Производственный	257			257	
116	г. Вологда, пер. Прудный	238,7				238,7
117	г. Вологда, пер. Прядильный	151,9				151,9
118	г. Вологда, пер. Прямой	240			240	
119	г. Вологда, пер. Раздельный	134			134	
120	г. Вологда, пер. Рыбный	133			133	
121	г. Вологда, пер. Содемский (от ул. Левичева до ул. Рабочей)	454	454	454		
122	г. Вологда, пер. Средний (от ул. Ленинградской до ул. Кирпичной)	184	40	40		144
123	г. Вологда, пер. Станционный	116,3	116,3	16	100,3	
124	г. Вологда, пер. Судоремонтный	471,8	185,1	185,1		286,7
125	г. Вологда, пер. Технический	761	344,2	344,2		416,8
126	г. Вологда, пер. Ткацкий (ул. Московская - пер. Ткацкий)	209,2				209,2
127	г. Вологда, пер. Топольный	287,3	170	170		117,3
128	г. Вологда, пер. Трудовой (ул. Трудовая - ул. Карла Маркса)	250	250	250		
129	г. Вологда, пер. Тупицкий (пр. Победы - ул. Благовещенская)	216,2				216,2
130	г. Вологда, пер. Узкий	613			613	
131	г. Вологда, пер. Февральский	428	60	60		368
132	г. Вологда, пер. Центральный	197,3	197,3	197,3		
133	г. Вологда, пер. Чернышевского (ул. Чернышевского - въезд в гараж)	96				96
134	г. Вологда, пер. Школьный	329,7	44	44		285,7
135	г. Вологда, пер. Южная роща	609,1	609,1	609,1		
136	г. Вологда, пл. Бабушкина	625	625	625		
137	г. Вологда, пл. Кремлевская	170	170		170	
138	г. Вологда, пл. Революции	143	143	143		
139	г. Вологда, пл. Торговая (от ул. Сергея Орлова до пр. Победы)	425	425	425		
140	г. Вологда, пл. Чайковского	472	472	472		
141	г. Вологда, подъездная дорога к реке Вологде от ул. Машиностроительной	100				100
142	г. Вологда, Пошехонское шоссе (от ул. Можайского до кладбища)	3802	3802	3802		
143	г. Вологда, Пречистенская набережная (от ул. Зосимовской до Пречистенской наб. вблизи д. 46)	687	687	687		
144	г. Вологда, Пречистенская набережная (от ул. Пречистенской до Пречистенской набережной вблизи д. 66)	247	247	247		
145	г. Вологда, проезд Линейный	174				174
146	г. Вологда, проезд от Пошехонского шоссе к глазной больнице	434			434	
147	г. Вологда, проезд от СКК «Спектр» от ул. Зосимовской до ул. Предтеченской	577	577	577		
148	г. Вологда, проезд от ул. Пугачева к реабилитационному центру	514	425,7	425,7		88,3
149	г. Вологда, пр. Победы, от ул. Батюшкова до ж/д переезда	1475,7	1475,7	1475,7		
150	г. Вологда, пр. Победы от ул. Мира до ул. Батюшкова	288	288	288		
151	г. Вологда, пр. Советский от ж/д переезда до ул. Козленской	643	643	643		
152	г. Вологда, пр. Советский, от ул. Марии Ульяновой до ж/д переезда	2881,5	2881,5	2881,5		
153	г. Вологда, транспортная развязка (Ленинградский тупик - ул. Хлюстова)	242	242	242		
154	г. Вологда, транспортная развязка, соединяющая улицы Герцена и Козленскую	292	292	292		
155	г. Вологда, ул. 1-я Кирилловская	246			246	
156	г. Вологда, ул. 1-я Садовая	711			711	
157	г. Вологда, ул. 2-я Кирилловская	281			281	
158	г. Вологда, ул. 2-я Садовая	489			489	
159	г. Вологда, ул. 3-я Кирилловская	218			218	
160	г. Вологда, ул. 3-я Садовая	730			730	
161	г. Вологда, ул. 4-я Кирилловская	308			106	202
162	г. Вологда, ул. 4-я Полевая	202			202	
163	г. Вологда, ул. 4-я Садовая	655			655	
164	г. Вологда, ул. 5-я Кирилловская	116			116	
165	г. Вологда, ул. 5-я Садовая	416			416	
166	г. Вологда, ул. 6-я Кирилловская	342			342	
167	г. Вологда, ул. 6-я Садовая	387			387	
168	г. Вологда, ул. 7-я Садовая	338			338	
169	г. Вологда, ул. 8-я Садовая	977			977	
170	г. Вологда, ул. III Интернационала	681	681	681		
171	г. Вологда, ул. Авксентьевского	403,4	403,4	403,4		
172	г. Вологда, ул. Архангельская	807,9	807,9	807,9		
173	г. Вологда, ул. Баранковская	441			441	
174	г. Вологда, ул. Батюшкова	331	331	331		
175	г. Вологда, ул. Белозерское шоссе	1623,3	773,3	773,3		850
176	г. Вологда, ул. Беляева	1356,3	1356,3	1356,3		
177	г. Вологда, ул. Береговая	135			135	
178	г. Вологда, ул. Благовещенская	1399,4	1399,4	1399,4		
179	г. Вологда, ул. Болонина	920	920	920		
180	г. Вологда, ул. Бурмагиных	2045	2045	2045		
181	г. Вологда, ул. Варенцовой	448	448	448		
182	г. Вологда, ул. Великоустюгская	414,8	414,8		414,8	
183	г. Вологда, ул. Ветошкина	1777	1777	1777		
184	г. Вологда, ул. Водников, от ул. Разина до ул. Пугачева	179	179	179		

185	г. Вологда, ул. Возрождения (от ул. Ярославской до ул. Петина)	518,1	356,6	356,6		161,5
186	г. Вологда, ул. Вологодская	974	974	974		
187	г. Вологда, ул. Воркутинская, от ул. Конева до ул. Евковской	629	629	629		
188	г. Вологда, ул. Воровского	824,9	824,9	824,9		
189	г. Вологда, ул. Воронежская	309,2	309,2	165,8	143,4	
190	г. Вологда, ул. Гагарина (от ул. Окружное шоссе до ул. Преображенского)	3082	3082	3082		
191	г. Вологда, ул. Галицкая	502,7	502,7		502,7	
192	г. Вологда, ул. Галкинская	1361	1361	1361		
193	г. Вологда, ул. Геофизическая	364			364	
194	г. Вологда, ул. Герцена, от ул. Марии Ульяновой до ул. Рабочей	2198,9	2198,9	2198,9		
195	г. Вологда, ул. Герцена, от ул. Рабочей до тоннеля	294	294	294		
196	г. Вологда, ул. Гиляровского (ул. Некрасова - ул. Полярная)	1061	1061	1061		
197	г. Вологда, ул. Говоровский проезд	1445	857,4	857,4		587,6
198	г. Вологда, ул. Гоголя	2077	2077	2077		
199	г. Вологда, ул. Головиновская	711			711	
200	г. Вологда, ул. Гончарная	960	960	960		
201	г. Вологда, ул. Горка	1299				1299
202	г. Вологда, ул. Городской вал	446	181	181		265
203	г. Вологда, ул. Горького	3376,5	3376,5	3376,5		
204	г. Вологда, ул. Граничная (Старое шоссе - ул. Граничная, 15)	503				503
205	г. Вологда, ул. Дальняя (от ул. Саммера до ул. Северной)	1553	1553	1553		
206	г. Вологда, ул. Дачная	65,7			65,7	
207	г. Вологда, ул. Детская (от ул. Гагарина до ул. Панкратова)	269,9				269,9
208	г. Вологда, ул. Дзержинского, от ул. Беляева до ул. Угловой	572,8	572,8	572,8		
209	г. Вологда, ул. Дзержинского, от ул. Угловой до ул. Евковской	484	115	115		369
210	г. Вологда, ул. Добролюбова	1419,4	1419,4	1419,4		
211	г. Вологда, ул. Доронино	409			409	
212	г. Вологда, ул. Доронинская	1915	1335	1335		580
213	г. Вологда, ул. Дубровская	662			662	
214	г. Вологда, ул. Дьяконовская	511	511	511		
215	г. Вологда, ул. Евковская	271			271	
216	г. Вологда, ул. Ершовская	1312	1312	1312		
217	г. Вологда, ул. Железнодорожная, от железнодорожного переезда до ул. Мелюратовых	1200	1200	1200		
218	г. Вологда, ул. Завражская	97			97	
219	г. Вологда, ул. Залинейная	2292	2292	1261,4	1030,6	
220	г. Вологда, ул. Западная (ул. Гагарина - ул. Преображенского)	365	365	365		
221	г. Вологда, ул. Заречная (ул. Добролюбова - ул. Полярная)	1222,6	1222,6	1222,6		
222	г. Вологда, ул. Засодимского	379	190	190		189
223	г. Вологда, ул. Зеленая	318			318	
224	г. Вологда, ул. Зосимовская	1906	1906	1906		
225	г. Вологда, ул. Ильюшина (от Окружного шоссе до конечной остановки автобуса № 16)	1117,7	1117,7	1117,7		
226	г. Вологда, ул. Ильюшина (ул. Окружное шоссе - ж/д пути)	683,3	683,3	683,3		
227	г. Вологда, ул. Индустриальная (от ул. Осановский проезд до ул. Технической)	310,1				310,1
228	г. Вологда, ул. Казакова	568	568	568		
229	г. Вологда, ул. Канифольная	506	506	506		
230	г. Вологда, ул. Карла Маркса, от ул. Северной до ул. Пугачева	591	591	591		
231	г. Вологда, ул. Карла Маркса от ул. Фрязиновской до ул. Северной	553	184	184		369
232	г. Вологда, ул. Карла Маркса, от ул. Чернышевского до ул. Карла Маркса, 93	2243	2243	2243		
233	г. Вологда, ул. Кирилловская	781	214,5	121,5	93	566,5
234	г. Вологда, ул. Кирова (от ул. Мира до ул. Октябрьской)	1499	1499	1499		
235	г. Вологда, ул. Кирпичная (от ул. Гончарной до ул. Тендрякова)	1086,1	503	503		583,1
236	г. Вологда, ул. Клубова	4378	4378	4378		
237	г. Вологда, ул. Козленская от ул. Марии Ульяновой до Советского пр.	3257,9	3257,9	3257,9		
238	г. Вологда, ул. Колхозная	1441	1441	1441		
239	г. Вологда, ул. Колхозная (от КНС до ул. Колхозной)	342,4	342,4	342,4		
240	г. Вологда, ул. Коммунистическая	77,7				77,7
241	г. Вологда, ул. Комсомольская (от набережной VI Армии до Топольного пер.)	1080,2	1080,2	1080,2		
242	г. Вологда, ул. Конева от ул. Воркутинской до Окружного шоссе	1560,4	1560,4	1560,4		
243	г. Вологда, ул. Конева, от ул. Можайского до ул. Воркутинской	1195,6	1195,6	1195,6		
244	г. Вологда, ул. Конева (тоннель), от ул. Герцена до ул. Можайского	125,9	125,9	125,9		
245	г. Вологда, ул. Коничева (от ул. Республиканской до ул. Щетинина)	564,5				564,5

246	г. Вологда, ул. Копрецовская	670			670	
247	г. Вологда, ул. Короткая	324	101	101	223	
248	г. Вологда, ул. Костромская (от ул. Ленинградской до ул. Костромской, 20)	944,1	761	761		183,1
249	г. Вологда, ул. Крюк (от ул. Козленской до теплотрассы)	92,5				92,5
250	г. Вологда, ул. Кубинская	1330	750	750		580
251	г. Вологда, ул. Кувшиновская (от ул. Рыбной до Овражного пер.)	199	199	199		
252	г. Вологда, ул. Лаврова	330	330	330		
253	г. Вологда, ул. Левичева (от реки до ул. Ветшкина)	899,6	899,6	899,6		
254	г. Вологда, ул. Ленина (от ул. Лермонтова до ул. Зосимовской)	426,8	426,8	426,8		
255	г. Вологда, ул. Ленинградская	4777	4777	4777		
256	г. Вологда, ул. Ленинградский тупик	778,3	778,3	778,3		
257	г. Вологда, ул. Лермонтова	666	666	666		
258	г. Вологда, ул. Лесобиржа	323,8				323,8
259	г. Вологда, ул. Лечебная (от ул. Республиканской до ул. Лечебной)	810,2	483	483	327,2	
260	г. Вологда, ул. Ловенцкого	482	482	482		
261	г. Вологда, ул. Луговая	237	237	237		
262	г. Вологда, ул. Лукьяновская	114,2			114,2	
263	г. Вологда, ул. Луначарского	1604	266	266	1338	
264	г. Вологда, ул. Малая Сибирская (ул. Добролюбова - ул. Самойло)	236	236	236		
265	г. Вологда, ул. Мальцева	1291	1291	1291		
266	г. Вологда, ул. Марии Ульяновой, от ул. Лермонтова до ул. Чехова	1087,3	1087,3	1087,3		
267	г. Вологда, ул. Машиностроительная от набережной VI Армии до ул. Судоремонтная	956	956	956		
268	г. Вологда, ул. Маяковского (ул. Ленинградская - фабрика игрушек)	1296,4	1296,4	1296,4		
269	г. Вологда, ул. Медицинская	546	170	170	376	
270	г. Вологда, ул. Мелиораторов	1100	1100	1100		
271	г. Вологда, ул. Мелиораторов, внутриквартальные проезды по ул. Мелиораторов с 1-го по 5-й	1606	1606	1606		
272	г. Вологда, ул. Мира (ул. Сергея Орлова - пл. Бабушкина)	1682	1682	1682		
273	г. Вологда, ул. Михаила Поповича	997	997	997		
274	г. Вологда, ул. Мишкольцкая	430	430	430		
275	г. Вологда, ул. Можайского до ул. Мишкольцкой	703	703	703		
276	г. Вологда, ул. Можайского, от Пошехонского шоссе до ул. Петрозаводской	3746	3746	3746		
277	г. Вологда, ул. Можайского, от ул. Петрозаводской до ул. Московское шоссе	490	490	490		
278	г. Вологда, ул. Молодежная	615	615	615		
279	г. Вологда, ул. Монастырская	386	279,5	279,5	106,5	
280	г. Вологда, ул. Московская	1297,4	1297,4	1297,4		
281	г. Вологда, ул. Московская, от ул. Конева до ул. Пригородной	307	126	126	181	
282	г. Вологда, ул. Мохова (от ул. Октябрьской до ул. Завражной)	924,1	924,1	924,1		
283	г. Вологда, ул. Мудрова (от ул. Карла Маркса до МУП «САХ»)	1623,2	1623,2	1623,2		
284	г. Вологда, ул. Надежды	209	209	209		
285	г. Вологда, ул. Народная	1077	1021,2	1021,2	55,8	
286	г. Вологда, ул. Некрасова (от набережной 6 Армии до ул. Некрасова, д. 79)	2376	2376	2376		
287	г. Вологда, ул. Никольская	1458	1252	204,3	1047,7	206
288	г. Вологда, ул. Новгородская, от Пошехонского шоссе до ул. Молодежной	845	705	705	140	
289	г. Вологда, ул. Новгородская, от ул. Ленинградской до ул. Возрождения	654	654	654		
290	г. Вологда, ул. Ново-Архангельское шоссе (от ул. Чернышевского до ул. Лаврова)	526	526	526		
291	г. Вологда, ул. Образцова (от ул. Добролюбова до ул. Полярной)	1162			1162	
292	г. Вологда, ул. Овражная (ул. Рыбная - Овражный пер.)	176,1			176,1	
293	г. Вологда, ул. Одесская	153,6			45,2	108,4
294	г. Вологда, ул. Октябрьская, от ул. Батюшкова до дома № 40 по ул. Октябрьской	591	591	591		
295	г. Вологда, ул. Октябрьская (от ул. Мира до ул. Мохова)	1411,1	1411,1	1411,1		
296	г. Вологда, ул. Ольховая (от ул. Добролюбова до ул. Тихой)	1381,4	555,1	555,1	826,3	
297	г. Вологда, ул. Открытая (от ул. Саммера до ул. Открытой, 14)	612,2	612,2	612,2		
298	г. Вологда, ул. Охмыльцевская	1001			1001	
299	г. Вологда, ул. Панкратова (от д. 80 до д. 86)	220,7	220,7	220,7		
300	г. Вологда, ул. Панкратова (от ул. Гончарной до ул. Окружное шоссе)	1449,6	1449,6	1449,6		
301	г. Вологда, ул. Первомайская (от Советского пр. до ул. Чехова)	791	791	791		
302	г. Вологда, ул. Петина (от Пошехонского шоссе до ул. Преображенского)	2446,9	2446,9	2446,9		
303	г. Вологда, ул. Петрозаводская, от ул. Беляева до ул. Можайского	191	191	191		
304	г. Вологда, ул. Петрозаводская, от ул. Дзержинского до ул. Беляева	819	819	819		
305	г. Вологда, ул. Пионерская	900	900	900		
306	г. Вологда, ул. Пирогова (от ул. Чехова до Советского пр.)	729,3	729,3	729,3		

307	г. Вологда, ул. Планерная	436	436	436		
308	г. Вологда, ул. Полевая	740	313	313		427
309	г. Вологда, ул. Полярная	1643			1643	
310	г. Вологда, ул. Поселковая, от ул. Гагарина до ул. Щетинина	605	605	605		
311	г. Вологда, ул. Почтовая (от военной части до ул. Чапаева)	238				238
312	г. Вологда, ул. Предтеченская (от моста 800-летия до ул. Мира)	1739	1739	1739		
313	г. Вологда, ул. Предтеченская - Пречистенская наб.	731	731	731		
314	г. Вологда, ул. Преображенского (от ул. Гагарина до Окружного шоссе)	2862	2862	2862		
315	г. Вологда, ул. Пригородная	920	405,1	405,1	514,9	
316	г. Вологда, ул. Прилуцкая (от набережной VI Армии до ул. Чернышевского)	294,6	69,8	69,8	224,8	
317	г. Вологда, ул. Присуюнская	372	372	372		
318	г. Вологда, ул. Проектируемая	153				153
319	г. Вологда, ул. Проката от ул. Горького до ж/д переезда	305	305	305		
320	г. Вологда, ул. Пролетарская (от ручья до Пролетарского переулка)	1299	1299	1299		
321	г. Вологда, ул. Промышленная	3288	3288	2313,7	974,3	
322	г. Вологда, ул. Профсоюзная	1030,9	1030,9	1030,9		
323	г. Вологда, ул. Прядильщиков	344	344	344		
324	г. Вологда, ул. Псковская (к детскому саду № 101)	111,1	111,1	111,1		
325	г. Вологда, ул. Псковская (ул. Ленинградская - пикет № 4)	432,6	432,6	432,6		
326	г. Вологда, ул. Пугачева	1706,9	1706,9	1706,9		
327	г. Вологда, ул. Путейская (ул. Мира - въезд в гаражи)	580,7	580,7	580,7		
328	г. Вологда, ул. Пушкинская (от ул. Галкинской до ул. Марии Ульяновой)	1009	1009	1009		
329	г. Вологда, ул. Рабочая (от Советского проспекта до КНС) (Грузовой туп.)	130	130	130		
330	г. Вологда, ул. Рабочая (от Советского проспекта до ул. Герцена)	606,4	606,4	606,4		
331	г. Вологда, ул. Разина	1320	1320	1320		
332	г. Вологда, ул. Республиканская (от ул. Ленинградской до ул. Преображенского)	1292,8	913,2	913,2	379,6	
333	г. Вологда, ул. Рощинская	282			282	
334	г. Вологда, ул. Рубцова (Набережная VI Армии - ул. Гоголя)	298	298	298		
335	г. Вологда, ул. Рыбная	1078	1078	1078		
336	г. Вологда, ул. Саммера от ЗМЗ до ул. Доронино	763	763	763		
337	г. Вологда, ул. Саммера, от ул. Горького до ЗМЗ	1615,5	1615,5	1615,5		
338	г. Вологда, ул. Самойло (Набережная VI Армии - ул. Полярной)	1011	1011	1011		
339	г. Вологда, ул. Связи (от ул. Горького до набережной VI Армии)	181,9	181,9	181,9		
340	г. Вологда, ул. Северная, от ж/д переезда до ул. К. Маркса	634	634	634		
341	г. Вологда, ул. Северная, от ул. К. Маркса до ул. Дальней	719,6	719,6	719,6		
342	г. Вологда, ул. Сергея Орлова (от ул. Ленинградской до ул. Мира)	725	725	725		
343	г. Вологда, ул. Сергея Преминина (от Пошехонского шоссе до ул. Ловенцкого)	1530	417,3	417,3	1112,7	
344	г. Вологда, ул. Сиреневая	1039			1039	
345	г. Вологда, ул. Слободская, от ж/д переезда до реки Вологды	2662	495,1	495,1	2166,9	
346	г. Вологда, ул. Сметьевская	146			146	
347	г. Вологда, ул. Сокольская	952	952	952		
348	г. Вологда, ул. Солодунова (от ул. Петина до ул. Щетинина)	842,1	272,6	272,6	569,5	
349	г. Вологда, ул. Средняя	303			303	
350	г. Вологда, ул. Старое шоссе (от ул. Чернышевского до Старого шоссе, д. 5)	431,7	431,7	431,7		
351	г. Вологда, ул. Строителей (от ул. Строителей до ул. Колхозной)	546	546	546		
352	г. Вологда, ул. Судоремонтная от ул. Машиностроительной до ул. Фрязиновской	827	827	827		
353	г. Вологда, ул. Сухонская (подъезд к гаражам)	471,9	471,9	471,9		
354	г. Вологда, ул. Текстильщиков, от ул. Можайского до ул. Дзержинского	1018,8	1018,8	1018,8		
355	г. Вологда, ул. Тендрякова (от ул. Гагарина до ул. центра)	509,5	432,8	432,8	76,7	
356	г. Вологда, ул. Тепенькинская	258			258	
357	г. Вологда, ул. Техническая, от ул. Южной до ул. Зеленой	316,3			316,3	
358	г. Вологда, ул. Тихая (от 1-го Доронино пер. до ул. Дальней)	346			346	
359	г. Вологда, ул. Товарная	1542	1542	1542		
360	г. Вологда, ул. Трактористов	539	539	539		
361	г. Вологда, ул. Транспортная	356,3	177	177	179,3	
362	г. Вологда, ул. Трудовая (от набережной VI Армии до ул. Чернышевского)	396,8	201,6	201,6	195,2	
363	г. Вологда, ул. Турундаевская (от Советского пр. до ул. Турундаевской, 50)	1435	1435	1435		
364	г. Вологда, ул. Углова	275,5	12,5	12,5	263	
365	г. Вологда, ул. Ударников (ул. Воровского - ул. Маяковского)	818,2	562	562	256,2	
366	г. Вологда, ул. Уральская, от ул. Ростилоской до ул. Есенинской	198			198	
367	г. Вологда, ул. Усадьбная	389			215,4	173,6
368	г. Вологда, ул. Фрязиновская	1227	553	553	674	
369	г. Вологда, ул. Фрязиновская, от Набережной VI Армии до ж/д путей	412,4	412,4	412,4		

370	г. Вологда, ул. Хлюстова (ул. Чехова - ул. Хлюстова / до детсада)	216,2	216,2	216,2			
371	г. Вологда, ул. Цветочная	602				602	
372	г. Вологда, ул. Центральная, от дома № 2 по ул. Центральной до пер. Центрального	565	565	565			
373	г. Вологда, ул. Чапаева	580				580	
374	г. Вологда, ул. Челюскинцев (ул. Октябрьская - ул. Путьская)	1027	1027	1027			
375	г. Вологда, ул. Череповецкая	302			302		
376	г. Вологда, ул. Чернышевского	3837	3837	3837			
377	г. Вологда, ул. Чернышковская	667			667		
378	г. Вологда, ул. Четряковская	253	21	21		232	
379	г. Вологда, ул. Чехова от ул. Марии Ульяновой до ул. Предтеченской	148	148	148			
380	г. Вологда, ул. Чехова, от ул. Предтеченской до ул. Яшина	1138,5	1138,5	1138,5			
381	г. Вологда, ул. Чехова, от ул. Хлюстова до ул. Мира	863,8	863,8	863,8			
382	г. Вологда, ул. Чкалова	438,9	80	80		358,9	
383	г. Вологда, ул. Шариповская	238				238	
384	г. Вологда, ул. Шекнинская (ул. Кирпичная - ул. Гагарина)	164				164	
385	г. Вологда, ул. Щеглинская	260				260	
386	г. Вологда, ул. Щетинина (от ул. Ленинградской до Янгосорского переулка)	161,1	161,1	161,1			
387	г. Вологда, ул. Щетинина, от ул. Преображенского до здания по адресу: г. Вологда, ул. Щетинина, д. 2	1614	1614	1614			
388	г. Вологда, ул. Элеваторная, от ул. Промышленной до ЖБИ-1	1666,8	1666,8	1666,8			
389	г. Вологда, ул. Элеваторная (подъезд к АОЗТ «Вторцветмет»)	519,5	519,5	519,5			
390	г. Вологда, ул. Элеваторная (ул. Турундаевская - столовая)	775,3	775,3	775,3			
391	г. Вологда, ул. Энгельса, от набережной VI Армии до ул. Красноармейской	1312,4	1312,4	1312,4			
392	г. Вологда, ул. Энергетиков	336,2	235,3	235,3		100,9	
393	г. Вологда, ул. Южакова	1217	1217	1217			
394	г. Вологда, ул. Южная	358	358	358			
395	г. Вологда, ул. Ярославская от Пошехонского шоссе в сторону ул. Конева до ул. Молодежной	922	646,5	646,5		275,5	
396	г. Вологда, ул. Ярославская, от ул. Ленинградская до Пошехонского шоссе	1512,3	1512,3	1512,3			
397	г. Вологда, ул. Яшина от Советского пр. до Товарного двора	805,6	805,6	805,6			
398	Автомобильная дорога, от ул. Баранковской вдоль садоводческих товариществ «Дружба», «Рябинка», «Восток»	900				900	
399	Автодорога от Окружного шоссе до садоводческих товариществ	1370	120	120		1250	
400	Транспортная развязка через железную дорогу Москва - Архангельск, 1-й участок ПК 23+00 - ПК 43 + 25 (от проспекта Победы вдоль железной дороги Москва - Архангельск до Белозерского шоссе)	1885	1885	1885			
401	Автодорога от Старого шоссе до садоводческих товариществ	1718	268	268		1450	
402	Автодорога по ул. Возрождения в МКР «Южный» (2 этап - участок дороги от ПК3+28 до ПК+15)	487	487	487			
403	Автодорога по улице Возрождения в МКР «Южный» в г. Вологде (мкр. Охмилцево - Чернышово) с тротуарными и велосипедными дорожками от Окружного шоссе до ПК3+28	328	328	328			
404	Пречистенская набережная (от улицы Лермонтова до улицы Зосимовской)	451	451	451			
ИТОГО:		306106,8	241464,9	233982,5	7482,4	38560,7	26080,9

Характеристика существующих мостовых сооружений приведена в таблице 3.

Таблица 3

Габарит моста (продольная схема)	Проектная нагрузка	Характеристика	Основные дефекты на 2017 год	Вид ремонта	Результат последнего обследования 2017 год
1	2	3	4	5	6
1. Мост через безымянный ручей по улице Луначарского					
Г6,67*2*1,21	Н-18, НК-80	Длина моста - 14,16 м; ширина моста - 9,3м; ширина проезжей части - 10,08 м; тротуары левый 1,2 м; правый 1,2 м; покрытие проезжей части - асфальтобетон; ограждения безопасности - 0,75м; перила - металлические непрерывные высотой 1,2 м; материал пролетных строений и опор - железобетон.	<p>Проезжая часть</p> <ul style="list-style-type: none"> - сеть разрушения асфальтобетонного покрытия, выбоины глубиной более 10 мм; - нарушение прямолинейности, устойчивости элементов перильных ограждений; - трещины в асфальтобетонном покрытии у деформационных швов и над ним с шириной раскрытия до 10 мм; - повреждение лакокрасочного покрытия, шелушение металлической поверхности перильных ограждений на подходах; - разрушение асфальтобетонного покрытия на тротуарах; - искривление балок барьерных ограждений на мосту и подходах. <p>Пролетные строения, устои и промежуточные опоры, другие мостовые сооружения</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрушение бетонной поверхности главных балок с обнажением и коррозией арматуры; - несоответствие диафрагм по высоте; - выщелачивание и размораживание бетона главных балок; - недостаточная толщина защитного слоя бетона на фасадных поверхностях главных балок; - разрушение бетона с обнажением и коррозией арматуры в элементах конструкций опор; - разрыв поверхности конусов (ОК 1, ОК 6); - сеть трещин в столбах 1, 2, 6 опоры 2; - разрушение (отсутствие) шкафной стены опоры 2; - толщина покрытия превышает проектную толщину; - несоответствие высоты и типа ограждений нормам; - разрушение ограждения (отрыв горизонтального элемента от стоек); - протечки гидроизоляции; - выщелачивание бетона с образованием сталактитов, разрушение бетона с оголением арматуры; - недостаточная толщина защитного слоя; - разрушение защитного слоя с обнажением и коррозией рабочей арматуры; - продольные и косые трещины в плите с выщелачиванием и сталактитами. 	Требуется срочный капитальный ремонт	<p>Общее состояние моста через безымянный ручей по улице Луначарского (по ВСН 4-81) оценивается в 2 балла (неудовлетворительное); по безопасности движения мост находится в неудовлетворительном состоянии; по долговечности мост находится в неудовлетворительном состоянии; по грузоподъемности мост находится в неудовлетворительном состоянии (из-за снижения грузоподъемности более, чем на 10% согласно ВСН 4-81).</p> <p>В настоящее время разрешается эксплуатация моста следующими нагрузками - автомобильная в потоке (неконтролируемая) - 20 т, на ось - 8 т; - колёсная одиночная (контролируемая) - 20 т с нагрузкой на ось 8 т и ограничение максимальной скорости 50 км/час.</p> <p>До ремонта моста необходимо установить дорожные знаки ограничение массы 20т с нагрузкой на ось 8 т и ограничение максимальной скорости 50 км/час.</p>

1	2	3	4	5	6
2. Путьперевод через железную дорогу по улице Ленинградской					
Г14+2*2,35	Н-30, НК-80	Длина путьперевода - 267,6 м; ширина путьперевода 19,56 м; тротуары левый - 2,4 м, правый - 2,35 м; Ширина проезжей части - 14,0 м, покрытие проезжей части - асфальтобетон; перила металлические непрерывные высотой - 1,1 м; 2 лестничных схода; материал пролетных строений и опор - железобетон.	<p>Проезжая часть</p> <ul style="list-style-type: none"> - наплывы асфальтобетона в зоне деформационных швов; - разрушение асфальтобетонного покрытия в зоне деформационных швов; - шелушение поверхности асфальтобетонного покрытия; - искривление поручней перильных ограждений (правая сторона); - разрушение (отсутствие) перильного ограждения на подходе (левая сторона); - разрушение асфальтобетонного покрытия на тротуарах путьперевода. <p>Пролетные строения, устои и промежуточные опоры, другие мостовые сооружения</p> <ul style="list-style-type: none"> - размораживание и выщелачивание бетона по швам омоноличивания; - следы копоши от проходящих локомотивов; - коррозия металлических закладных деталей в диафрагмах; - размораживание бетона в ригелях промежуточных опор; - вертикальные трещины в стойках промежуточных опор; - коррозия металлических поверхностей опорных частей; - разрушение бетона с обнажением и коррозией арматуры в ригелях; - отслоение защитного слоя бетона в ригелях; - трещины с шириной раскрытия более 10 мм в сжатой и растянутой зонах ригелей промежуточных опор. 	Требуется срочный капитальный ремонт опорной части	<p>Общее состояние путьперевода через железную дорогу по улице Ленинградской (по ВСН 4-81) оценивается в 2 балла (удовлетворительное); по безопасности движения путьперевод находится в удовлетворительном состоянии.</p> <p>В настоящее время разрешается эксплуатация путьперевода следующими нагрузками - автомобильная в потоке (неконтролируемая) - 30 т, на ось - 12т; колёсная одиночная (контролируемая) - 80т, на ось - 20т.</p>

1	2	3	4	5	6
3. Путьперевод через железную дорогу на улице Мира					
Г16+2*2,4	Н-30, НК-80	Длина путьперевода - 78,25 м; ширина путьперевода - 21,2 м; ширина проезжей части - 16,0 м; ширина тротуаров 2,4м; ограждения безопасности - 0,3 м; перильные ограждения металлические высотой - 1,05 м; покрытие асфальтобетонное; материал пролетных строений и опор - железобетон.	<p>Проезжая часть</p> <ul style="list-style-type: none"> - недостаточная высота ограждений безопасности на путьперевод и на подходах; - разрушение бетона с обнажением и коррозией арматуры ограждений безопасности; - шелушение лакокрасочного покрытия перильных ограждений; - разрушение асфальтобетонного покрытия на тротуарах; - разрушение покрытия на проезжей части путьперевода. <p>Пролетные строения, устои и промежуточные опоры, другие мостовые сооружения</p> <ul style="list-style-type: none"> - трещины с шириной раскрытия более 10 мм; - выщелачивание бетона в швах омоноличивания; - замокание, выщелачивание бетона в консольных плитах; - замокание (сухие следы) бетонной поверхности ригелей устоев и промежуточных опор; - частичное разрушение бетона с обнажением и коррозией арматуры устоев и промежуточных опор. 	Требуется срочный капитальный ремонт деформационных швов	<p>Общее состояние путьперевода через железную дорогу на улице Мира (по ВСН 4-81) оценивается в 2 балла (неудовлетворительное); по безопасности движения мост находится в удовлетворительном состоянии; по долговечности мост находится в неудовлетворительном состоянии.</p> <p>В настоящее время разрешается эксплуатация моста следующими нагрузками: -автомобильная в потоке (неконтролируемая) - 30 т, на ось - 12т; - колёсная одиночная (контролируемая) - 80т, на ось - 20т.</p>

1	2	3	4	5	6
4. Путьперевод через железнодорожную улицу Панкратова					
Г8,95+2*1,54	Н-18, НК-80	Длина путьперевода - 34,26 м; ширина путьперевода - 12,26 м; ширина проезжей части - 8,80 м; тротуары шириной - 1,6 м; ограждения безопасности высотой - 0,8м; покрытие проезжей части - асфальтобетон; перила железобетонные секционные высотой - 1,0 м; материал пролетных строений и опор - железобетон.	<p>Проезжая часть</p> <ul style="list-style-type: none"> - нарушение прямолинейности и устойчивости элементов перильных прядей; - прогиб (искривление поручня); - разрушение асфальтобетонного покрытия на тротуарах; - механические повреждения элементов перильных прядей; - разрушение с обнажением и коррозией арматуры бордюрных ограждений на подходах. <p>Пролетные строения, устои и промежуточные опоры, другие мостовые сооружения</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрушение бетонной поверхности консольных плит и крайних главных балок с обнажением и коррозией арматуры; - выщелачивание бетона в главных балках и диафрагмах; - замокание, выщелачивание бетона в консольных плитах; - замокание (сухие следы) бетонной поверхности ригелей устоев и промежуточных опор; - вертикальная трещина с шириной раскрытия более 10 мм в ригеле опоры 4. 	Требуется срочный капитальный ремонт	<p>Общее состояние путьперевода через железную дорогу по улице Панкратова (по ВСН 4-81) оценивается в 2 балла (неудовлетворительное-предварийное); по безопасности движения путьперевод находится в неудовлетворительном состоянии; по долговечности путьперевод находится в неудовлетворительном состоянии; по грузоподъемности путьперевод находится в неудовлетворительном состоянии (из-за снижения грузоподъемности более, чем на 10% согласно ВСН 4-81).</p> <p>В настоящее время разрешается эксплуатация путьперевода следующими нагрузками: -автомобильная в потоке (неконтролируемая) - 17 т, на ось - 7 т; - колёсная одиночная (контролируемая) - 24 т, на ось - 6 т.</p> <p>До ремонта путьперевода необходимо установить дорожные знаки ограничение массы 17 т с нагрузкой на ось 7т и ограничение максимальной скорости 20 км/час.</p>

1	2	3	4	5	6
5. Мост пешеходный/подвесной через реку Вологду в селе Молочное					
Г0,95, Г1,22	4 кН/м ²	Длина моста - 67,2 м; ширина моста - 1,22 м; покрытие пешеходной части - асфальтобетон; перила металлические высотой - 1,05 м; материал тела опор - железобетон.	<p>Пешеходная часть</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрушение асфальтобетонного покрытия на мосту (пролеты 1 и 3); - коррозия металлического настила (пролет 2); - коррозия и разрушение ЛКП перильных ограждений; - отсутствие сопряжения моста с насыпью; - разрушение асфальтобетонного покрытия на подходах. <p>Пролетные строения, устои и промежуточные опоры, другие мостовые сооружения</p> <ul style="list-style-type: none"> - замокание бетона в плитах пролетов 1,3; - сколы бетона без обнажения арматуры; - сколы бетона с обнажением арматуры; - недостаточная толщина защитного слоя бетона; - шелушение бетонной поверхности; - выщелачивание бетона в ригелях опор 2,3. 	Требуется текущий ремонт	<p>Общее состояние моста пешеходного подвесного через реку Вологду с. Молочное (по ВСН 4-81) оценивается в 3 балла (удовлетворительное); по безопасности движения мост находится в хорошем состоянии; по долговечности мост находится в удовлетворительном состоянии; В настоящее время разрешается эксплуатация моста следующими нагрузками: пешеходная нагрузка - 400кг/м².</p>

1	2	3	4	5	6
6. Мост через реку Вологду в пос. Кувшиново					
Г5,15	Н-13	Длина моста - 84,5 м; ширина моста - 5,2 м; ширина проезжей части - 5,2 м; покрытие проезжей части - асфальтобетон; ограждения безопасности отсутствуют; перила - металлические непрерывные высотой 1,0 м; материал пролетных строений и опор - железобетон.	<p>Проезжая часть</p> <ul style="list-style-type: none"> - сеть трещин в асфальтобетонном покрытии на подходах; - трещины в зоне деформационных швов с шириной раскрытия более 10 мм; - недостаточная высота ограждения безопасности на подходах и отсутствие на мосту; - деформация и повреждение перильных ограждений; - ненормативная величина ездового полотна мостового сооружения; - отсутствие тротуаров; - отсутствие ограждений безопасности; - дефекты элементов перильных ограждений; - сеть трещин в асфальтобетонном покрытии моста и подходов; - сеть трещин в зоне деформационных швов; - дефекты и повреждение лестничных сходов; - нарушение вертикальности перильных ограждений на подходе (конец моста). <p>Пролетные строения, устои и промежуточные опоры, другие мостовые сооружения</p> <ul style="list-style-type: none"> - выщелачивание бетона по швам омоноличивания между главными балками; - сколы бетона с обнажением и коррозией арматуры (пролет 5, балка 2); - разрушение бетона в теле опоры 3 (со стороны опоры 4); - разрушение бетона с обнажением и коррозией арматуры в консольных плитах крайних главных балок; - разрушение укрепления конусов (ОК 1, ОК 6); - разрыв поверхности конусов (ОК 1, ОК 6); - замокание бетонной поверхности ригелей устоев и промежуточных опор; - недостаточная толщина защитного слоя бетона. 	Требуется срочный капитальный ремонт	<p>Общее состояние моста через реку Вологду в пос. Кувшиново (по ВСН 4-81) оценивается в 2 балла (неудовлетворительное); по безопасности движения мост находится в неудовлетворительном состоянии; по долговечности мост находится в неудовлетворительном состоянии; по грузоподъемности мост находится в неудовлетворительном состоянии (из-за снижения грузоподъемности более, чем на 10% согласно ВСН 4-81).</p> <p>В настоящее время разрешается эксплуатация моста следующими нагрузками: автомобильная в потоке (неконтролируемая) - 13 т, на ось - 5 т.</p> <p>До ремонта моста необходимо установить дорожные знаки ограничение массы 12т с нагрузкой на ось 5т и ограничение максимальной скорости 20км/час.</p>

7. Мост 800-летия Вологды через реку Вологду					
Г16+2*2,4	A11, НК-80	Длина моста – 190,99 м; ширина моста – 21,66 м; ширина проезжей части – 16,0 м; тротуары – 2,4 м; покрытие проезжей части – асфальтобетон; ограждения безопасности – 0,8 м; перила – металлические непрерывные высотой 1,2 м; материал пролетных строений и опор – железобетон.	Пролетные строения, устои и промежуточные опоры, другие мостовые сооружения - трещины в плитах проезжей части с шириной раскрытия до 4 мм; - трещины на поверхности тела опоры 2 с шириной раскрытия до 1 мм; - замокание, выщелачивание бетона в тротуарных плитах; - замокание бетонной поверхности ригелей устоев и промежуточных опор.	Требуется ремонт покрытия	Общее состояние моста 800-летия Вологды через реку Вологду (по ВСН 4-81) оценивается в 4 балла (хорошее): - по безопасности движения мост находится в хорошем состоянии; - по долговечности мост находится в хорошем состоянии; В настоящее время разрешается эксплуатация моста следующими нагрузками: - автомобильная в потоке (неконтролируемая) – 30 т, на ось – 12 т; - колёсная одиночная (контролируемая) – 80 т, на ось – 20 т.

1	2	3	4	5	6
8. Пешеходный мост через реку Вологду на улице Добролюбова					
Г4,35м	400 кг/м ²	Длина моста – 99,8 м; ширина моста – 4,35 м; покрытие пешеходной части – асфальтобетон; перила металлические высотой – 1,05 м; материал тела опор – железобетон.	Пешеходная часть - разрушение асфальтобетонного покрытия на мосту; - трещины в асфальтобетонном покрытии в зоне деформационных швов; - коррозия металлического настила ступеней лестничных скодов. Пролетные строения, устои и промежуточные опоры, другие мостовые сооружения - замокание бетона главных балок; - сколы бетона с обнажением арматуры; - недостаточная толщина защитного слоя бетона; - выщелачивание бетона в ригелях; - трещины в ригелях; - сколы бетона в консольных частях главных балок с обнажением и коррозией арматуры; - коррозия опорных частей.	Требуется капитальный ремонт	Общее состояние пешеходного моста через реку Вологду по улице Добролюбова (по ВСН 4-81) оценивается в 3 балла (удовлетворительное): - по безопасности движения мост находится в удовлетворительном состоянии; - по долговечности мост находится в неудовлетворительном состоянии; В настоящее время разрешается эксплуатация моста следующими нагрузками: пешеходная нагрузка – 400 кг/м ² . В 2018 году выполнены следующие работы по ремонту: - укрепление конусов; - демонтаж и устройство лестничных скодов; - устройство шкафной стенки береговых опор из монолитного ж/б; покраска ограждений.

9. Мост через реку Вологду на улице Чернышевского					
Г10,3+2*1,6	H13, НК-60	Длина моста – 105,9 м; ширина моста – 13,82 м; ширина проезжей части – 10,3 м; тротуары – 1,67 м; покрытие проезжей части – асфальтобетон; ограждения безопасности – 0,6 м; перила – металлические непрерывные высотой 1,05 м; материал пролетных строений и опор – железобетон.	Проезжая часть - недостаточная высота ограждений безопасности на мосту и подходах; - нарушение прямолинейности и устойчивости элементов перильных ограждений; - трещины в зоне деформационных швов; - разрыв поручней, шелушение лакокрасочного покрытия перил; - разрушение асфальтобетонного покрытия на тротуарах; - механические повреждения элементов перильных ограждений; - разрушение бетона с обнажением и коррозией арматуры ограждений безопасности на подходах. Пролетные строения, устои и промежуточные опоры, другие мостовые сооружения - разрушение бетонной поверхности низа арки с обнажением и коррозией арматуры; - размораживание бетона в надарочных поверхностях пролетных строений; - замокание, выщелачивание бетона в плите проезжей части (снизу); - замокание (сухие следы) бетонной поверхности устоев и промежуточных опор; - разрушение защитного слоя бетона с обнажением и коррозией арматуры в арках пролетных строений.	Требуется срочный капитальный ремонт	Общее состояние моста через реку Вологду по улице Чернышевского в г. Вологда (по ВСН 4-81) оценивается в 2 балла (неудовлетворительное): - по безопасности движения мост находится в неудовлетворительном состоянии; - по долговечности мост находится в неудовлетворительном состоянии; В настоящее время разрешается эксплуатация моста следующими нагрузками: - автомобильная в потоке (неконтролируемая) – 30 т, на ось – 12 т; - колёсная одиночная (контролируемая) – 80 т, на ось – 20 т. В 2018 году в рамках капитального ремонта выполнены следующие работы: - ремонту пролетного строения, опор; - ремонту промежуточных и береговых опор; - восстановлению защитного слоя, замене покрытий на мосту, устройству ж/б ростверка, установке барьерного ограждения.

1	2	3	4	5	6
10. Пешеходный мост через реку Золотуху у стадиона «Динамо»					
Г2,5	H-18, НК-80	Длина моста – 45,6 м; ширина моста – 2,37 м; покрытие пешеходной части – асфальтобетон; перила металлические секционные высотой – 0,92 м; материал тела опор – железобетон.	Пешеходная часть - разрушение асфальтобетонного покрытия; - проломы и трещины в асфальтобетонном покрытии в зоне деформационных швов; - разрушение поручня на перильном ограждении; - искривление поручня перильного ограждения; - недостаточная высота перильных ограждений. Пролетные строения, устои и промежуточные опоры, другие мостовые сооружения - разрушение защитного слоя бетона; - замокание бетона главных балок; - сколы бетона с обнажением арматуры; - недостаточная толщина защитного слоя бетона; - выщелачивание бетона на поверхности ригелей; - трещины в ригелях; - сколы бетона в главных балках пролетного строения; - образование сталактитов.	Требуется текущий ремонт	Общее состояние пешеходного моста через реку Золотуху стадиона «Динамо» (по ВСН 4-81) оценивается в 2 балла (неудовлетворительное): - по безопасности движения мост находится в удовлетворительном состоянии; - по долговечности мост находится в неудовлетворительном состоянии; В настоящее время разрешается эксплуатация моста следующими нагрузками: - пешеходная нагрузка – 400 кг/м ² .

11. Пешеходный мост через реку Золотуху по переулку Огородному					
Г2,4	400 кг/м ²	Длина моста 16 м, ширина 2,4 м, площадь сооружения 38,4 м ² , покрытие проезжей части асфальтобетон, перила металлические 1,0 м, материал пролетных строений и опор – железобетон.	Мостовое полотно - выбоины в покрытии в пределах верхнего слоя. Пролетные строения - поверхностная коррозия. Опоры и фундаменты - отслоение бетона с образованием трещин; - разрушение бетона с оголением арматуры; - грязь на сливах.	Текущий ремонт	Общее состояние пешеходного моста через реку Золотуху по переулку Огородному (по ВСН 4-81) оценивается в 3 балла (удовлетворительное): - по безопасности движения мост находится в удовлетворительном состоянии; - по долговечности мост находится в удовлетворительном состоянии; В настоящее время разрешается эксплуатация моста следующими нагрузками: - пешеходная нагрузка – 400 кг/м ² .

12. Мост через реку Золотуху по улице Герцена					
Г13,72+2*2,46	H-18, НК-80	Длина моста – 34,78 м; ширина моста – 19,35 м; ширина проезжей части – 13,75 м; тротуары – 2,4 м; покрытие проезжей части – асфальтобетон; ограждения безопасности – 0,45 м; перила – металлические секционные высотой 1,05 м; материал пролетных строений и опор – железобетон.	Проезжая часть - трещины в асфальтобетонном покрытии на тротуаре; - трещины в зоне деформационных швов; - колейность асфальтобетонного покрытия. Пролетные строения, устои и промежуточные опоры, другие мостовые сооружения - выщелачивание бетона в стыках между главными балками и диафрагмами; - замокание, выщелачивание бетона в главных балках; - коррозия накладных и закладных деталей диафрагм; - замокание (сухие следы) бетонной поверхности ригелей устоев и промежуточных опор; - недостаточная толщина защитного слоя бетона в столбах опор; - разрушение бетона в полудиафрагмах смежных балок; - вертикальная трещина с шириной раскрытия более 10 мм в ригелях опор; - несовпадение полудиафрагм смежных балок по высоте.	Требуется срочный капитальный ремонт	Общее состояние моста через реку Золотуху по улице Герцена (по ВСН 4-81) оценивается в 2 балла (неудовлетворительное): - по безопасности движения мост находится в неудовлетворительном состоянии; - по долговечности мост находится в неудовлетворительном состоянии; - по грузоподъемности мост находится в неудовлетворительном состоянии (из-за снижения грузоподъемности более, чем на 10% согласно ВСН 4-81). В настоящее время разрешается эксплуатация моста следующими нагрузками: - автомобильная в потоке (неконтролируемая) – 30 т, на ось – 12 т; - колёсная одиночная (контр.) – 46 т, на ось – 11,5 т.

1	2	3	4	5	6
13. Мост через реку Золотуху по улице Козленской					
Г11,6+5,03+2,13	H-18, НК-80	Длина моста – 34,4 м; ширина моста – 19,5 м; ширина проезжей части – 11,7 м; тротуары левый – 5,0 м, правый – 2,2 м; покрытие проезжей части – асфальтобетон; ограждения безопасности – 0,65 м; перила – металлические секционные высотой 1,1 м; материал пролетных строений и опор – железобетон.	Проезжая часть - разрушение асфальтобетонного покрытия на тротуарах; - трещины в зоне деформационных швов; - пролом в тротуарных плитах; - сколы бетона парапетных ограждений; Пролетные строения, устои и промежуточные опоры, другие мостовые сооружения - разрушение бетонной поверхности консольных плит и крайних главных балок с обнажением и коррозией арматуры; - выщелачивание бетона в стыках между главными балками и диафрагмами; - замокание, выщелачивание бетона в консольных плитах; - коррозия накладных и закладных деталей диафрагм; - замокание (сухие следы) бетонной поверхности ригелей устоев и промежуточных опор; - разрушение бетона в полудиафрагмах смежных балок; - вертикальные трещина с шириной раскрытия более 10 мм в ригеле опоры 3; - несовпадение полудиафрагм смежных балок по высоте.	Требуется срочный капитальный ремонт	Общее состояние моста через реку Золотуху по улице Козленской (по ВСН 4-81) оценивается в 2 балла (неудовлетворительное): - по безопасности движения мост находится в неудовлетворительном состоянии; - по долговечности мост находится в неудовлетворительном состоянии; - по грузоподъемности мост находится в неудовлетворительном состоянии (из-за снижения грузоподъемности более, чем на 10% согласно ВСН 4-81). В настоящее время разрешается эксплуатация моста следующими нагрузками: - автомобильная в потоке (неконтролируемая) – 30 т, на ось – 12 т; - колёсная одиночная (контролируемая) – 46 т, на ось – 11,5 т.

14. Мост-труба через реку Золотуху по улице Лермонтова					
Г13,3+3,77+5,8	A-11, НК-80	Длина моста – 6,8 м; ширина моста – 62,33 м; ширина проезжей части – 27,5 м; тротуары левый – 3,77 м, правый – 5,8 м; покрытие проезжей части – асфальтобетон; ограждения безопасности – 0,8 м; перила – металлические секционные высотой 1,05 м; материал трубы – железобетон.	Проезжая часть - многочисленные трещины на асфальтобетонном покрытии; - искривление поручней и заполнения перильного ограждения; - повреждение лакокрасочного покрытия, шелушение металлической поверхности перильных ограждений. Пролетные строения, устои и промежуточные опоры, другие мостовые сооружения - сколы бетона в ребрах плит; - разрушение бетона, обнажение и коррозия арматуры на поверхностях плит (снизу); - недостаточная толщина защитного слоя в плитах снизу; - следы замкания между плитами; - сползание грунта по откосам насыпи; - заросли деревьев и кустарников на откосах.	Требуется капитальный ремонт	Общее состояние моста (мост-труба) через реку Золотуху, расположенный на улице Лермонтова (по ВСН 4-81) оценивается в 2 балла (неудовлетворительное): - по безопасности движения мост находится в неудовлетворительном состоянии; - по долговечности мост находится в удовлетворительном состоянии; В настоящее время разрешается эксплуатация моста следующими нагрузками: автомобильная в потоке (неконтролируемая) – 30 т, на ось – 12 т; колёсная одиночная (контролируемая) – 80 т, на ось – 20 т.

15. Пешеходный мост через реку Золотуху по улице Мира					
Г-15		Длина моста – 21,55 м, ширина движения – 9,5 м, тротуары левый – 2,8-3,6 м, правый – 2,9-2,4 м.	Проведен капитальный ремонт в 2018 году		

1	2	3	4	5	6
16. Мост-труба через реку Золотуху по улице Мира					
Г13,7+3,75+4,15	H-30, НК-80	Длина моста – 8,6 м; ширина моста – 127,3 м; ширина проезжей части – 13,7 м; тротуары левый – 3,75 м, правый – 4,15 м; покрытие проезжей части – асфальтобетон; ограждения безопасности – 0,15 м; перила – металлические непрерывные высотой 1,1 м; материал трубы – железобетон.	Проезжая часть - шелушение поверхности асфальтобетонного покрытия на тротуарах; - заросли деревьев и кустарника на откосах насыпи; - повреждение лакокрасочного покрытия, шелушение металлической поверхности перильного ограждения; - сползание грунта с откосов насыпи. Пролетные строения, устои и промежуточные опоры, другие мостовые сооружения - сколы бетона в плитах пролетного строения; - разрушение бетона в плитах; - разрушение защитного слоя бетона с обнажением и коррозией арматуры в плитах; - коррозия металла защитной решетки на входе в трубу; - недостаточная толщина защитного слоя в плитах снизу; - замокание бетонной поверхности плит и устоев.	Требуется текущий ремонт	Общее состояние моста через реку Золотуху по улице Мира в г. Вологда (по ВСН 4-81) оценивается в 3 балла (удовлетворительное): - по безопасности движения мост находится в удовлетворительном состоянии; - по долговечности мост находится в удовлетворительном состоянии; В настоящее время разрешается эксплуатация моста следующими нагрузками: - автомобильная в потоке (неконтролируемая) – 30 т, на ось – 12 т; - колёсная одиночная (контролируемая) – 80 т, на ось – 20 т.

17. Мост через реку Золотуху по улице Чехова					
Г14+2*2,35	H-30, НК-80	Длина моста – 41,25 м; ширина моста – 18,7 м; ширина проезжей части – 14,1 м; тротуары левый – 2,3 м, правый – 2,3 м; покрытие проезжей части – асфальтобетон; ограждения безопасности – 0,22 м; перила – металлические секционные высотой 1,1 м; материал пролетных строений и опор – железобетон.	Проезжая часть - разрушение покрытия на проезжей части; - разрушение с обнажением и коррозией арматуры бордюрных ограждений на подходах и парапетных на мосту; - разрушение асфальтобетонного покрытия на тротуарах; - механические повреждения элементов перильных прадей; - разрушение с обнажением и коррозией арматуры бордюрных ограждений на подходах. Пролетные строения, устои и промежуточные опоры, другие мостовые сооружения - разрушение бетонной поверхности консольных плит в крайних главных балках; - загрязнение русла реки мусором, отходами и т.д. - замокание, выщелачивание бетона в консольных плитах; - замокание (сухие следы) бетонной поверхности насадок устоев и промежуточных опор.	Требуется срочный капитальный ремонт	Общее состояние моста через реку Золотуху по улице Чехова (по ВСН 4-81) оценивается в 2 балла (неудовлетворительное): - по безопасности движения мост находится в неудовлетворительном состоянии; - по долговечности мост находится в неудовлетворительном состоянии; - по грузоподъемности мост находится в неудовлетворительном состоянии (из-за снижения грузоподъемности более, чем на 10% согласно ВСН 4-81). В настоящее время разрешается эксплуатация моста следующими нагрузками: - автомобильная в потоке (неконтролируемая) – 24 т, на ось – 9,6 т; - колёсная одиночная (контролируемая) – 64 т, на ось – 16 т.

1	2	3	4	5	6
18. Мост через реку Золотуху по улице Челюскинцев					
Г14 – 2*2,70	H-18, НК-80	Длина моста – 15,0 м; ширина моста – 19,65 м; ширина проезжей части – 14,1 м; тротуары левый – 2,75 м, правый – 2,8 м; покрытие проезжей части – асфальтобетон; ограждения безопасности – 0,2 м; перила – металлические секционные высотой 1,05 м; материал пролетных строений и опор – железобетон.	Проезжая часть - многочисленные трещины на асфальтобетонном покрытии; - провал в асфальтобетонном покрытии мостового полотна; - искривление поручней и заполнения перильного ограждения; - повреждение лакокрасочного покрытия, шелушение металлической поверхности перильных ограждений на подходах; - разрушение асфальтобетонного покрытия на тротуарах; - проломы в тротуарных плитах. Пролетные строения, устои и промежуточные опоры, другие мостовые сооружения - сколы бетона в ребрах главных балок; - разрушение бетона в консольных плитах; - разрушение бетона, обнажение и коррозия арматуры на фасадных поверхностях главных балок; - горизонтальные трещины в главных балках с шириной раскрытия более 10 мм; - разрушение защитного слоя бетона с обнажением и коррозией арматуры в главных балках; - недостаточная толщина защитного слоя в главных балках, снизу; - несовпадение полудиафрагм смежных балок по высоте; - коррозия металлических закладных деталей диафрагм; - следы замкания между главными балками; - многочисленные следы замкания на ригелях; - сколы бетона с обнажением и коррозией арматуры; - горизонтальные и вертикальные трещины с шириной раскрытия до 10 мм.	Требуется срочный капитальный ремонт	Общее состояние моста через реку Золотуху по улице Челюскинцев (по ВСН 4-81) оценивается в 2 балла (неудовлетворительное): - по безопасности движения мост находится в неудовлетворительном состоянии; - по долговечности мост находится в неудовлетворительном состоянии; В настоящее время разрешается эксплуатация моста следующими нагрузками: - автомобильная в потоке (неконтролируемая) – 30 т, на ось – 12 т; - колёсная одиночная (контролируемая) – 80 т, на ось – 20 т.

19. Мост через реку Шограш по улице Козленской					
Г11,8+2*2,37	A11, НК-80	Длина моста – 41,68 м; ширина моста – 16,85 м; ширина проезжей части – 11,8 м; тротуары левый – 2,37 м, правый – 2,34 м; покрытие проезжей части – асфальтобетон; ограждения безопасности – 0,53 м; перила – металлические секционные высотой 1,1 м; материал пролетных строений и опор – железобетон.	Проезжая часть - трещины в зоне деформационных швов; - трещины на покрытии проезжей части моста; - разрушение асфальтобетонного покрытия на тротуарах; - шелушение металлической поверхности перильных ограждений; - разрушение поверхности бетона бордюрных ограждений на подходах и парапетных на мосту. Пролетные строения, устои и промежуточные опоры, другие мостовые сооружения - размораживание бетона консольных плит в крайних главных балках; - выщелачивание, замораживание бетона в швах омоноличивания; - загрязнение русла реки мусором, отходами и т.д. - замораживание бетонной поверхности ригелей устоев и промежуточных опор; - разрушение бетона с обнажением и коррозией арматуры в ригелях опор; - заросли деревьев и кустарников в подмостовой зоне.	Требуется капитальный ремонт	Общее состояние моста через реку Шограш по улице Козленской (по ВСН 4-81) оценивается в 2 балла (неудовлетворительное): - по безопасности движения мост находится в удовлетворительном состоянии; - по долговечности мост находится в неудовлетворительном состоянии; В настоящее время разрешается эксплуатация моста следующими нагрузками: - автомобильная в потоке (неконтролируемая) – 30 т, на ось – 12т; - колёсная одиночная (контролируемая) – 80 т, на ось – 20 т.

20. Мост через реку Содему по улице Петина					
Г12,6-2*2,2	H-18, НК-80	Длина моста – 23,3 м; ширина моста – 17,3 м; ширина проезжей части – 12,6 м; тротуары левый – 2,4 м, правый – 2,4 м; покрытие проезжей части – асфальтобетон; ограждения безопасности – 0,34 м; перила – металлические непрерывные высотой 0,95 м; материал пролетных строений и опор – железобетон.	Проезжая часть - недостаточная высота ограждения, безопасности на мосту и на подходах; - шелушение лакокрасочного покрытия перильных ограждений; - коррозия металлической поверхности перильных ограждений; - разрушение покрытия на тротуарах; - застой воды на тротуаре (подход, верховая сторона); - коррозия металлической поверхности ограждений безопасности на мосту; - проломы тротуарных плит; - разрушение бетона с обнажением и коррозией арматуры на тротуарных блоках; - отсутствие разметки на покрытии ездового полотна и подходах. Пролетные строения, устои и промежуточные опоры, другие мостовые сооружения - разрушение бетона с обнажением и коррозией арматуры на фасадных поверхностях крайних главных балок; - дефекты и повреждения элементов конструкций устоев и промежуточных опор (сколы, трещины); - разрушение консольных плит крайних главных балок; - выщелачивание бетона в стыках между балками; - замораживание, выщелачивание бетона в консольных плитах; - замораживание бетонной поверхности насадок устоев и промежуточных опор; - коррозия металлической поверхности накладных и закладных деталей; - загрязнение, стеснение русла мусором, отходами и т.д.; - заросли деревьев и кустарника в подмостовой зоне; - отсутствие (разрушение) укреплённый конусов.	Требуется срочный капитальный ремонт	Общее состояние моста через реку Содему по улице Петина (по ВСН 4-81) оценивается в 2 балла (неудовлетворительное): - по безопасности движения мост находится в неудовлетворительном состоянии; - по долговечности мост находится в неудовлетворительном состоянии; - по грузоподъемности мост находится в неудовлетворительном состоянии (из-за снижения грузоподъемности более, чем на 10% согласно ВСН 4-81). В настоящее время разрешается эксплуатация моста следующими нагрузками: - автомобильная в потоке (неконтролируемая) – 18 т, на ось – 7,2 т; - колёсная одиночная (контролируемая) – 27 т, на ось – 6,7 т.

21. Мост через реку Золотуху по улице Ярославской					
Г18,1+2,95+3,1	H-30, НК-80	Длина моста – 26,1 м; ширина моста – 25,32 м; ширина проезжей части – 18,4 м; тротуары левый – 3,1 м, правый – 3,5 м; покрытие проезжей части – асфальтобетон; ограждения безопасности – 0,4 м; перила – чугунные секционные высотой 1,0 м; материал пролетных строений и опор – железобетон.	Проезжая часть - замораживание торцов консольных плит (верховая и низовая стороны); - разрушение защитного слоя бетона с обнажением и коррозией рабочей арматуры; - недостаточная толщина защитного слоя бетона. - отсутствие покрытия на тротуаре с низовой стороны; - отсутствие покрытия на поверхности тротуара на подходе; - сеть трещин на поверхности асфальтобетонного покрытия (верховая сторона); - разрушение защитного слоя на поверхности тротуарных блоков (снизу); - отсутствие заполнения, искривление, потеря устойчивости перильного ограждения (верховая сторона). Пролетные строения, устои и промежуточные опоры, другие мостовые сооружения - сколы бетона в приопорных части главных балок; - разрушение бетона в консольных плитах; - выщелачивание бетона в консольных плитах; - сухие следы замораживания в главных балках; - образование сталактитов на крайних главных балках; - замораживание бетона шкафной стенки; - недостаточная толщина защитного слоя бетона шкафной стенки; - наносы грунта на ригелях, разрушение бетона в ригеле.	Требуется срочный капитальный ремонт	Общее состояние моста через реку Золотуху по улице Ярославской (по ВСН 4-81) оценивается в 3 балла (удовлетворительное): - по безопасности движения мост находится в удовлетворительном состоянии; - по долговечности мост находится в удовлетворительном состоянии; В настоящее время разрешается эксплуатация моста следующими нагрузками: - автомобильная в потоке (неконтролируемая) – 30 т, на ось – 12т; - колёсная одиночная (контролируемая) – 80 т, на ось – 20 т.

22. Мост через реку Шограш по Советскому проспекту					
Г11,8+2*2,37	A11, НК-80	Длина моста – 41,55 м; ширина моста – 16,83 м; ширина проезжей части – 11,8 м; тротуары левый – 2,37 м, правый – 2,38 м; покрытие проезжей части – асфальтобетон; ограждения безопасности – 0,6 м; перила – металлические секционные высотой 1,1 м; материал пролетных строений и опор – железобетон.	Проезжая часть - трещины в зоне деформационных швов; - нарушение прямолинейности и устойчивости элементов перильных ограждений; - трещины и выбоины на покрытии проезжей части моста; - перегруженность моста, вызванная сверхнормативной толщиной асфальтобетонного покрытия; - разрушение асфальтобетонного покрытия на тротуарах; - механические повреждения элементов перильных ограждений; - разрушение с обнажением и коррозией арматуры бордюрных ограждений на подходах и парапетных на мосту. Пролетные строения, устои и промежуточные опоры, другие мостовые сооружения - разрушение бетонной поверхности консольных плит в крайних главных балках с обнажением и коррозией арматуры; - выщелачивание бетона в швах омоноличивания; - загрязнение русла реки мусором, отходами и т.д. - горизонтальные трещины в сжатой и растянутой зонах ригелей с шириной раскрытия более 10 мм. - замораживание, выщелачивание бетона в консольных плитах; - замораживание бетонной поверхности ригелей устоев и промежуточных опор; - разрушение бетона с обнажением и коррозией арматуры в ригелях опор; - заросли деревьев и кустарников в подмостовой зоне.	Требуется капитальный ремонт	Общее состояние моста через реку Шограш по Советскому проспекту (по ВСН 4-81) оценивается в 2 балла (неудовлетворительное): - по безопасности движения мост находится в неудовлетворительном состоянии; - по долговечности мост находится в неудовлетворительном состоянии; В настоящее время разрешается эксплуатация моста следующими нагрузками: - автомобильная в потоке (неконтролируемая) – 30 т, на ось – 12т; - колёсная одиночная (контролируемая) – 80 т, на ось – 20 т.

23. Мост через реку Шограш по Осановскому проезду					
Г4,75	H-30, НК-80	Длина моста – 17,53 м; ширина моста – 6,247 м; ширина проезжей части – 5,2 м; тротуары пониженные, в уровень проезжей части; покрытие проезжей части – асфальтобетон; ограждения безопасности – 0,25 м; перила – металлические непрерывные высотой 1,04 м; материал пролетных строений и опор – железобетон.	Проезжая часть - разрушение покрытия ездового полотна на мосту и тротуаре; - наплывы, колеи на подходах к мосту; - шелушение лакокрасочного покрытия перильных ограждений; - отсутствие перильного ограждения с верховой части моста; - отсутствие ограждений безопасности на подходах Пролетные строения, устои и промежуточные опоры, другие мостовые сооружения - шелушение бетонной поверхности тротуарных плит в крайних главных балках; - коррозия металлической поверхности главных балок на глубину 0,5 м; - коррозия металлической поверхности связей; - замораживание, выщелачивание бетона в тротуарных плитах; - замораживание бетонной поверхности устоев; - загрязнение, стеснение русла мусором, отходами, остатками старого моста; - горизонтальные трещины в сжатой и растянутой зонах насадок и устоев; - нарушение вертикальности забивных свай.	Требуется срочный капитальный ремонт	Общее состояние моста через реку Шограш по Осановскому проезду (по ВСН 4-81) оценивается в 2 балла (неудовлетворительное): - по безопасности движения мост находится в неудовлетворительном состоянии; - по долговечности мост находится в неудовлетворительном состоянии; В настоящее время разрешается эксплуатация моста следующими нагрузками: - автомобильная в потоке (неконтролируемая) – А-11; - колёсная одиночная (контролируемая) – НК-80 с коэффициентом 0,8.

24. Мост через реку Шограш по улице Конева (правый)					
Г9,1+2,05	H-30, НК-80	Длина моста – 41,2 м; ширина моста – 12,9 м; ширина проезжей части – 9,1 м; тротуары правый – 1,13 м; покрытие проезжей части – асфальтобетон; ограждения безопасности – 0,3/0,87 м; перила – металлические секционные высотой 1,05 м; материал пролетных строений и опор – железобетон.	Проезжая часть - трещины в зоне деформационных швов; - трещины на покрытии проезжей части моста; - разрушение асфальтобетонного покрытия на тротуарах; - разрушение тротуарных плит; - проломы и провисания тротуаров; - нарушение устойчивости, искривление перильных ограждений на мосту; - разрушение поверхности бетона бордюрных ограждений на подходах и парапетных на мосту. Пролетные строения, устои и промежуточные опоры, другие мостовые сооружения - замораживание бетона в швах омоноличивания главных балок; - выщелачивание бетона консольных плит в крайних гл. балках; - разрушение бетона с обнажением и коррозией арматуры в главных балках; - замораживание бетонной поверхности ригелей устоев и промежуточных опор; - разрушение бетона с обнажением и коррозией арматуры в ригелях опор; - скопление грязи на ригелях устоев и промежуточных опор; - загрязнение русла реки мусором, отходами и т.д.	Требуется срочный капитальный ремонт	Общее состояние моста (правого) через реку Шограш по улице Конева (по ВСН 4-81) оценивается в 2 балла (неудовлетворительное): - по безопасности движения мост находится в неудовлетворительном состоянии; - по долговечности мост находится в неудовлетворительном состоянии; В настоящее время разрешается эксплуатация моста следующими нагрузками: - автомобильная в потоке (неконтролируемая) – 30 т, на ось – 12т; - колёсная одиночная (контролируемая) – 80 т, на ось – 20 т.

25. Мост через реку Шограш по улице Конева (левый)					
Г9,15+2,07	H-30, НК-80	Длина моста – 41,2 м; ширина моста – 12,96 м; ширина проезжей части – 9,15 м; тротуары правый – 1,02 м; покрытие проезжей части – асфальтобетон; ограждения безопасности – 0,37/0,91 м; перила – металлические непрерывные высотой 1,1 м; материал пролетных строений и опор – железобетон.	Проезжая часть - трещины в зоне деформационных швов на проезжей части моста и тротуарах; - разрушение асфальтобетонного покрытия на тротуарах; - разрушение тротуарных плит; - проломы и провисания тротуаров; - нарушение устойчивости, искривление перильных ограждений на мосту; - разрушение поверхности бетона бордюрных ограждений на подходах и парапетных на мосту. Пролетные строения, устои и промежуточные опоры, другие мостовые сооружения - замораживание бетона в швах омоноличивания главных балок; - замораживание бетона консольных плит в крайних главных балках; - разрушение бетона с обнажением и коррозией арматуры в главных балках пролетных строений; - замораживание бетонной поверхности ригелей устоев и промежуточных опор; - разрушение бетона с обнажением и коррозией арматуры в ригелях опор; - скопление грязи на ригелях устоев и промежуточных опор; - загрязнение русла реки мусором, отходами и т.д.	Требуется срочный капитальный ремонт	Общее состояние моста (левого) через реку Шограш по улице Конева (по ВСН 4-81) оценивается в 2 балла (неудовлетворительное): - по безопасности движения мост находится в неудовлетворительном состоянии; - по долговечности мост находится в неудовлетворительном состоянии; В настоящее время разрешается эксплуатация моста следующими нагрузками: - автомобильная в потоке (неконтролируемая) – 30 т, на ось – 12т; - колёсная одиночная (контролируемая) – 80 т, на ось – 20 т.

26. Мост через реку Шограш по улице Можайского					
Г2*11,36	A-11, НК-80	Длина моста – 23,0 м; ширина моста – 19,75 м; ширина проезжей части – 13,4 м; тротуары правый, левый – 3,0 м; покрытие проезжей части – асфальтобетон; ограждения безопасности – 0,1/0,4 м; перила – металлические непрерывные высотой 1,05 м; материал пролетных строений и опор – железобетон.	Проезжая часть - разрушение асфальтобетонного покрытия на тротуарах; - разрушение тротуарных плит; - трещины в зоне деформационных швов; - разрушение парапетных ограждений; - разрушение перильных ограждений; - многочисленные выбоины и трещины в а/б покрытии мостового полотна. Пролетные строения, устои и промежуточные опоры, другие мостовые сооружения - разрушение бетонной поверхности консольных плит и крайних главных балок с обнажением и коррозией арматуры; - образование сталактитов в нижней части балок; - размораживание бетона в консольных плитах; - нарушение вертикальных стоек опор, - замораживание ригеля; - выщелачивание бетона в стыках между главными балками и диафрагмах; - замораживание, выщелачивание бетона в консольных плитах; - коррозия накладных и закладных диафрагм; - замораживание (сухие следы) бетонной поверхности ригелей устоев и промежуточных опор; - разрушение бетона в полудиафрагмах смежных балок; - несовпадение смежных балок по высоте.	Требуется срочный капитальный ремонт	Общее состояние моста через реку Шограш по улице Можайского (по ВСН 4-81) оценивается в 2 балла (неудовлетворительное): - по безопасности движения мост находится в неудовлетворительном состоянии; - по долговечности мост находится в неудовлетворительном состоянии; В настоящее время разрешается эксплуатация моста следующими нагрузками: А-11, Н-80 с коэффициентом 0,9, ограничение максимальной скорости 40км/час.

27. Пешеходный мост через ж/д пути на улицу Текстильщиков					
Г3	4 кН/м²	Длина моста – 196,7 м; ширина моста – 3,1 м; покрытие пешеходной части – асфальтобетон; перила металлические высотой – 1,13 м; материал тела опор – железобетон.	Пешеходная часть - многочисленные разрушения асфальтобетонного покрытия на проходной части; - разрушения покрытия на ступенях лестничных сходов путепровода; - трещины и выбоины в асфальтобетонном покрытии в зоне деформационных швов; - коррозия металлических элементов ступеней и пандусов. Пролетные строения, устои и промежуточные опоры, другие мостовые сооружения - выщелачивание и замораживание бетона в главных балках; - сколы бетона с обнажением и коррозией арматуры в главных балках; - недостаточная толщина защитного слоя бетона на фасадах главных балок; - разрушение бетона, обнажение и коррозия арматуры на фасадных поверхностях главных балок; - шелушение бетонной поверхности главных балок; - выщелачивание и замораживание бетона по швам омоноличивания; - разрушение бетона с обнажением и коррозией арматуры по швам омоноличивания; - сколы бетона без обнажения арматуры; - шелушение бетонной поверхности в столбах опор; - выщелачивание и замораживание бетона в ригелях опор; - трещины столбах опор.	Требуется срочный капитальный ремонт	Общее состояние пешеходного моста через ж/д пути в районе льнокомбината ул. Текстильщиков в г. Вологда (по ВСН 4-81) оценивается в 2 балла (неудовлетворительное): - по безопасности движения мост находится в неудовлетворительном состоянии; - по долговечности мост находится в неудовлетворительном состоянии; В настоящее время разрешается эксплуатация моста следующими нагрузками: - пешеходная нагрузка – 400 кг/м².

28. Путепровод по Белоозерскому шоссе					
Г2*9,0+2*2,25	H-30, НК-80	Длина путепровода – 2*152,47 м; ширина – 2*9 м; тротуары – 2*2,25 м; 3 опоры, 4 лестничных схода; перила металлические секционные высотой – 1,1 м; материал пролетных строений и опор – железобетон, 1 пролет – металл.	новый	Текущий ремонт	Нормативное состояние

В результате проведенных в 2017 году ООО «ЛИПЕЦНИЦСТРОЙПРОЕКТ» осмотра технического состояния, обследования и диагностики мостов и путепроводов города Вологды выявлены дефекты, которые требуют проведения ремонтных работ на 17 мостовых сооружениях. В 2018 году проведены работы по капитальному ремонту Октябрьского и Каменного мостов и ремонту пешеходного моста через реку Вологду в створе ул.Добролюбова. В настоящее время особое беспокойство вызывают 4 мостовых сооружения, требующих первоочередного ремонта (таблица 4).

Таблица 4

Мостовые сооружения, требующие первоочередного ремонта, и предлагаемые к строительству.

№ п/п	Наименование мероприятия	Сумма, тыс.руб.	Обоснование выполнения работ
1.	Ремонт мостовых сооружений, в том числе:	701 600,0	
1.1	Капитальный ремонт моста через р. Шограш (тоннель) в створе ул. Герцена – ул. Конева (правый и левый мосты)	99 800,0	Выявленные в результате обследования дефекты мостового сооружения требуют проведения неотложных ремонтных работ Проектно-сметная документация с положительным заключением экспертизы имеется
1.2	Капитальный ремонт моста-трубы через реку Золотуху по ул.Лермонтова	137 000,0	
1.3	Капитальный ремонт моста через реку Вологду в пос.Кувшиново	299 800,0	
1.4	Капитальный ремонт моста через реку Шограш по ул.Можайского	165 000,0	
2.	Строительство мостовых сооружений, в том числе:	3 600 000,00	
2.1	Строительство моста через реку Вологду в створе улицы Некрасова с подходами 3,068 км	3 600 000,00	Муниципальное образование «Город Вологда» имеет особенное строение – радиальную систему дорог, сходящихся в центре. Кроме того, город разделен железной дорогой и рекой на несколько районов, соединенных между собой через 6 искусственных сооружений. Существующие мостовые переходы через реку Вологду (Октябрьский мост в створе ул. Чернышевского и мост им.800-летия г.Вологды) не справляются в «часы пик» с возросшим за последние годы транспортным потоком, что зачастую приводит к заторным ситуациям и соответственно справедливым нареканиям жителей города. В настоящее время существует острая необходимость строительства автомобильного моста через реку Вологду в створе улицы Некрасова с подходами. Реализация данного мероприятия обеспечит транспортную связь заречной и центральной частей города, а также соединение с транспортной развязкой через железную дорогу Москва-Архангельск, ведущей в микрорайоны Станкозавод, Лукьяново, пос. Майский и село Молочное, создаст благоприятные условия для развития микрорайонов (строительство новых объектов жилья и социальности, открытие новых автобусных маршрутов), комфортного проживания жителей города Вологды. Проектная и рабочая документация на строительство мостового перехода через р. Вологду и автодороги от перекрестка ул. Некрасова с ул. Чернышевского до транспортной развязки через железную дорогу Москва-Архангельск в городе Вологде разработана и имеет положительное заключение экспертизы. В настоящее время ведутся работы по корректировке проекта

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта.

Воздействие автотранспорта на окружающую среду, создающее высокую токсичность и плотность загрязнения атмосферного воздуха, в последнее время выходит на первый план. В последние годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения, в связи с этим возросла и нагрузка на окружающую среду от автотранспорта.

Оценка качества содержания дорог - удовлетворительно.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации городского округа, обеспеченность парковками (парковочными местами)

За период 2015-2019 годов отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на открытых стоянках, внутриквартальных проездах, придомовых территориях, в боксовых и металлических гаражах, расположенных по всей территории городского округа.

Парковочные места, в том числе и для транспортных средств маломобильной группы населения, имеются у всех объектов социальной инфраструктуры.

Неправильно припаркованные автомобили создают помехи для движения транспорта общего пользования и уборки УДС города.

Проблему нехватки парковочного пространства планируется решать комплексно:

обустройством парковочных территорий во дворах за счет собственников помещений многоквартирных домов там, где это возможно;

строительством многоуровневых частных паркингов;

использованием парковочных территорий вокруг торговых, развлекательных и прочих центров, в том числе на платной основе.

В настоящее время рассматривается вопрос о создании платного парковочного пространства в центральной части города.

Организация платных парковок позволит:

- повысить оборачиваемость парковочных мест;

- сократить потоки личного автотранспорта в центральной части города;

- стимулировать пользование общественным транспортом для поездок в центр города;

- повысить скорость движения в центре города;

- уменьшить количество случаев нарушения правил парковки;

- создать благоприятную и комфортную среду для автомобилистов и пешеходов.

Уровень автомобилизации населения – отношение количества легковых индивидуальных автомобилей к количеству жителей. По данным Администрации города Вологды количество зарегистрированных индивидуальных легковых автомобилей в муниципальном образовании составило 106921, уровень автомобилизации – 334 автомобиля на 1000 жителей.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

В настоящее время на маршрутах городского пассажирского транспорта возможен проезд по электронным проездным билетам системы «Электронная Вологда» для граждан, школьников, студентов, а также карте «Забота».

В настоящее время в любой район города Вологды можно добраться на общественном транспорте.

Перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок пассажиров автомобильным и городским электрическим транспортом в городе Вологде осуществляются следующими видами транспорта: троллейбусы, автобусы большой и средней вместимости.

Маршрутная сеть состоит из 38 маршрутов, в том числе 37 автобусных маршрутов и 1 троллейбусный маршрут.

Ежедневно на линию (маршруты) выходят в среднем 256 ед. техники, из них:

240 автобусов;

16 троллейбусов.

Утвержденное расписание движения на маршрутах и количество транспортных средств соответствует сложившемуся пассажиропотоку.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное и велосипедное движение осуществляется по тротуарам, в границах существующей линии застройки.

Одним из приоритетных направлений в развитии транспортной системы в городе являются реализация мер, направленных на повышение привлекательности общественного транспорта и велосипедов по сравнению с личным автомобилем.

В целях разделения сложившихся в настоящее время потоков велосипедов и пешеходов, обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе исключения фактов дорожно-транспортных происшествий с участием велосипедистов и пешеходов, Администрацией города Вологды выполняются работы по выделению на части улиц в центральной части города велодорожек, совмещенных с тротуаром. Данные велодорожки выделены разметкой с нанесением соответствующих пиктограмм. Ширина велодорожек и тротуаров определены с учетом сложившейся интенсивности движения пешеходов и велосипедистов.

Данные мероприятия позволяют колонизировать потоки велосипедов и пешеходов, разделив зоны их движения, повысить комфортность и безопасность движения участников данного процесса.

В 2015 году Администрацией города Вологды совместно с туристическим бизнесом разработан кольцевой маршрут движения для велосипедов по велодорожкам, совмещенным с тротуаром, проходящий по следующим улицам:

ул.Мира от ул. Чехова до ул. Герцена (нечетная сторона);

ул.Октябрьская от ул. Батюшкова до ул. Ленинградской (четная сторона);

ул. Ленинградская от ул. Октябрьской до ул. С.Орлова (нечетная сторона);

ул. С.Орлова от ул. Ленинградской до Кремлевской пл.;

Кремлевская пл.;

пр. Победы от ул.Батюшкова до ул.Мира;

Каменный Мост;

пл. Революции;

ул.Пушкинская от Советского пр. до ул.Герцена;

ул.Герцена от ул.Пушкинской до ул.Мира (нечетная сторона).

Кроме того, обустройство велодорожек планируется при выполнении проектно-сметной документации на капитальный ремонт улиц города и выполняется при реализации данных проектов. В настоящее время уже обустроены велодорожки на отремонтированных участках улиц Преображенского, С.Преминина, Чехова, Кувшиновской, Луначарского, Мединицкой, Возрождения, Можайского, К.Маркса, Фрязиновской и др.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Движение крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения

муниципального образования «Город Вологда» осуществляется при наличии специального разрешения. Маршрут движения для данных транспортных средств выбирается с учетом наличия и состояния инженерных сооружений.

Существующей организацией дорожного движения запрещается движение грузовых транспортных средств в центральной части города.

Очистка автомобильных дорог в летнее и зимнее время проводится по заключенным муниципальным контрактам с предприятиями разных форм собственности. Работа дорожных и коммунальных служб оценивается как удовлетворительная. В зимнее время в период прохождения сильных снегопадов для вывоза снега с территории городского округа привлекается сторонняя автомобильная и автотракторная техника.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р.

По данным ОГИБДД УМВД России по городу Вологде на территории муниципального образования «Город Вологда» анализ аварийности имеет показатели, представленные в таблице 5:

Таблица 5

Анализ аварийности на улично-дорожной сети муниципального образования «Город Вологда» за период с 2015 по 2019 годы

ДТП	2015	2016	2017	2018	2019
Количество, шт.	444	377	376	465	456
Погибло, чел.	13	7	13	13	8
Ранено, чел.	548	471	433	584	559

Основными мероприятиями по повышению уровня обеспечения безопасности дорожного движения являются:

своевременная установка и замена дорожных знаков;

нанесение дорожной разметки;

введение светофорного регулирования в местах, где это необходимо;

установка дорожных ограждений в необходимых местах;

обустройство нерегулируемых пешеходных переходов искусственными неровностями для принудительного снижения скорости транспортных средств.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований.

1) Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2) Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

3) Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты - фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся - озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4) Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5) При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы.

6) Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа

Основополагающие принципы развития внутригородской транспортной инфраструктуры, принятые с учетом анализа ее состояния, а также предложений действующего генерального плана города Вологды на расчетный период до 2035 года:

создание развитых транспортных связей между районами города;

вынос транзитных потоков автотранспорта за границы жилой застройки городского округа;

создание единой системы городского транспорта и УДС в увязке с планировочной структурой городского округа и прилегающей к нему территории, обеспечивающей удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами, расположенными в пригородной зоне, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами;

развитие линий общественного транспорта, способных обеспечить максимальную доступность существующей и проектируемой жилых, общественных и производственных зон;

формирование комфортной городской среды путем организации системы озелененных пешеходных направлений и зон;

обеспечение высокого уровня сервисного обслуживания транспортных средств;

современное решение проблемы организации постоянного и временного хранения и обслуживания транспортных средств.

Размещение основных объектов транспортной инфраструктуры города Вологды осуществляется в соответствии с генеральным планом города Вологды, в котором указаны перспективное размещение транспортных искусственных сооружений: мостов, путепроводов, автомобильных развязок в разных уровнях, развитие УДС, а также вокзалов: железнодорожных, автобусных и других объектов.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;

2. Федеральный закон от 08 ноября 2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с последующими изменениями);

3. Федеральный закон от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с последующими изменениями);

4. Постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года №1090 «О правилах дорожного движения» (с последующими изменениями);

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план городского округа применительно к территории города Вологды, утвержденный решением Вологодской городской Думы от 29 декабря 2014 года № 171 (с последующими изменениями);

7. Постановление Администрации города Вологды от 10 октября 2014 года № 7672 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие градостроительства и инфраструктуры» (с последующими изменениями).

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, сформирована.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры осуществляется за счет средств бюджета города Вологды, субсидий, предоставляемых бюджету города Вологды из федерального и областного бюджетов.

Общий объем финансирования – 15 118 950,60 тыс. руб., в том числе за счет средств бюджета города Вологды – 6 539 291,60 тыс. руб., в том числе по годам реализации:

2020 год – 435 548,50 тыс. рублей;

2021 год – 424 347,00 тыс. рублей;

2022 год – 264 381,30 тыс. рублей;

2023 год – 416 539,60 тыс. рублей;

2024 год – 416 539,60 тыс. рублей;

2025 год – 416 539,60 тыс. рублей;
2026 год – 416 539,60 тыс. рублей;
2027 год – 416 539,60 тыс. рублей;
2028 год – 416 539,60 тыс. рублей;
2029 год – 416 539,60 тыс. рублей;
2030 год – 416 539,60 тыс. рублей;
2031 год – 416 539,60 тыс. рублей;
2032 год – 416 539,60 тыс. рублей;
2033 год – 416 539,60 тыс. рублей;
2034 год – 416 539,60 тыс. рублей;
2035 год – 416 539,60 тыс. рублей.

Средства местного бюджета на 2021-2035 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа

В период реализации Программы прогнозируется тенденция роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Общей целью по развитию транспортной инфраструктуры Вологодской транспортной системы является устойчивое развитие города Вологда, его пригородной зоны и региона в целом, сохранение и развитие полноценной городской и досугово-рекреационной среды, поощрение развития постиндустриальных видов деятельности на основе укрепления статуса Вологды в международных и национальных транспортных сетях, с помощью строительных и организационных преобразований существующих транспортных сетей, создания логистических городских транспортных систем, рационального сочетания градостроительного развития транспортных сетей и преобразования вмещающих их территорий.

В основу планирования градостроительных мероприятий в рамках генерального плана города Вологды положены следующие задачи:

- максимальное использование экономическо-географического положения Вологды, на основе взаимовыгодного объединения общегосударственных, региональных, муниципальных и частных интересов в развитии отдельных объектов транспортной системы;

- комплексное развитие всех видов транспортной инфраструктуры на основе применения международных стандартов качества обслуживания пассажирских и грузовых перевозок, включая внутригородскую транспортную систему.

В 2020-2035 годах основными направлениями развития транспортной инфраструктуры в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства станут:

- строительство автомагистралей и скоростных дорог на направлении Москва - Ярославль – Вологда;
- формирование перспективной дорожной сети России в 2020-2035 годах предусматривает включение в сеть дорог федерального значения новых направлений автомобильных дорог, входящих в состав маршрутов федерального значения, обеспечивающих межрегиональное сообщение и позволяющих интегрировать разобщенную дорожную сеть отдельных областей в единую транспортную систему России: «Европа - Западный Китай» (Санкт-Петербург - Вологда - Йошкар-Ола - Казань - Оренбург - граница с Республикой Казахстан);
- строительство и реконструкция участков автомобильных дорог, включаемых в сеть дорог федерального значения, на направлении «Европа - Западный Китай» (Санкт-Петербург - Вологда - Йошкар-Ола - Казань - Оренбург - граница с Республикой Казахстан).

2.2. Прогноз транспортного спроса городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяется.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный.

Развитие линий общественного транспорта ориентировано на создание новых автобусных маршрутов, обслуживающих новые жилые территории города. Создание кольца магистральных улиц общегородского значения, а также выделение полос для движения общественного транспорта позволит увеличить количество поездок на общественном транспорте и уменьшить время поездки между районами.

2.4. Прогноз развития дорожной сети городского округа

Приоритетные проекты:

1. Строительство мостовых сооружений через реку Вологду.
2. Строительство и реконструкция дорог и улиц муниципального образования «Город Вологда». В частности один из наиболее важных вопросов – завершение строительства участка, соединяющего ул. Ярославскую с ул. Конева.
3. Развитие и модернизация аэропорта в городе Вологда.
4. Строительство удобных парковок во дворах.
5. Проектирование и строительство кольцевых развязок на перекрестках улиц Можайского – Конева, Орлова – Чернышевского.

Перспективные проекты:

1. Строительство тротуаров в городе Вологде.
2. Асфальтирование дворовых территорий.
3. Ремонт и реконструкция существующих мостов города Вологды.
4. Завершение строительства обхода вокруг города Вологды.
5. Строительство надземных переходов в наиболее опасных местах (ул. Ленинградская, ул. Конева, Окружное шоссе).
6. Строительство сети велопарковок и велодорожек (закольцовка маршрутов в центральной части города).

Общие принципы формирования плана мероприятий по развитию УДС:

а) развитие УДС должно обеспечивать решение задач развития города в целом и его отдельных районов; мероприятия должны быть нацелены на развитие всех функций улично-дорожной сети, в том числе обеспечение движения пешеходов, общественного, индивидуального и ведомственного транспорта, упорядочение застройки, создание привлекательного образа города;

б) ранее принятые решения должны быть или поддержаны, или обоснованно отвергнуты;

в) особое внимание должно быть уделено реализации малозатратных высокоэффективных мероприятий, в том числе тщательной проработке решений на проектной стадии.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеонаблюдения за нарушениями правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности. В связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предполагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе предлагается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

Кроме того, запланированы работы по строительству новых дорог в строящихся районах города Вологды.

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры
Мероприятия по строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в части железнодорожного, воздушного и грузового транспорта не запланированы.

Основным видом транспорта остается автомобильный. Основным видом общественного транспорта остается автобус. Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства; а также мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения запланированы при проведении работ по строительству и капитальному ремонту автомобильных дорог.

Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемых к реализации вариантов развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий приведены в таблице 6.

Таблица 6

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации мероприятия
1.	Выполнение мероприятий по строительству автомобильных дорог местного значения	ежегодно
2.	Выполнение мероприятий по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения	ежегодно
3.	Выполнение мероприятий по ремонту автомобильных дорог местного значения	ежегодно
4.	Выполнение мероприятий по содержанию улично-дорожной сети	ежегодно
5.	Выполнение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения	ежегодно
6.	Выполнение мероприятий по оборудованию остановок павильонами общественного транспорта, в том числе для обеспечения доступности инвалидам и другим маломобильным группам населения	ежегодно
7.	Реализация регионального проекта «Дорожная сеть»	ежегодно
8.	Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	ежегодно

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов), оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры приведены в Приложении к настоящей программе.

5. Целевые показатели (индикаторы) Программы на период 2020 - 2035 годов

Целевые показатели (индикаторы) Программы на период 2020 – 2035 годов приведены в таблице 7.

Таблица 7

№ п/п	Наименование показателя	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	2032 год	2033 год	2034 год	2035 год
1	Протяженность построенных (реконструированных) объектов улично-дорожной сети, км	0,368	0,443	0,460	3,068	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	5,5	5,5	5,3	5,2	5,1	5,0	4,9	4,8	4,7	4,6	4,5	4,4	4,3	4,2	4,1	4,0
3	Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, %	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
4	Обеспеченность транспортного обслуживания населения, %	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
5	Смертность от дорожно-транспортных происшествий на 100 тыс. человек населения, человек	5,2	5,2	5,2	5,1	5,1	5,1	5,1	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	4,9	4,9	4,9	4,9

6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

В результате реализации мероприятий Программы по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Программы:

увеличится протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог города, что приведет к увеличению скорости движения, снижению времени в пути, снижению вероятности ДТП;

увеличится доступность объектов транспортной инфраструктуры и качества ее обслуживания;

улучшится качество обслуживания территорий;

повысится безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения.

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Совершенствование правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, а также при планировании развития территории устанавливаются зоны с особыми условиями использования территорий: охранные, санитарно-защитные зоны, зоны охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, водоохранные зоны, зоны санитарной охраны источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения, зоны охраняемых объектов, иные зоны, устанавливаемые в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Границы улично-дорожной сети городского округа обозначены красными линиями, которые отделяют эти территории от других зон. Особенности использования данных зон определяются с учетом ограничений, установленных земельным и градостроительным законодательством Российской Федерации, законодательством об охране объектов культурного наследия, иными федеральными законами.

Свидетельство ПИ № Ту 35-0006 выдано Управление Россвязькомнадзора по Вологодской области от 10.02.09 г.

При перепечатке и любом другом использовании материалов ссылка на «Вологодские новости» обязательна.

Редакция не ведет частную переписку, не выступает ходатаем в официальных учреждениях. Рукописи и фотографии не рецензируются и не возвращаются. Письма в редакцию публикуются и оплачиваются по ее усмотрению. Ответственность за достоверность фактов несут авторы материалов, за содержание рекламы – рекламодатели. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Все товары и услуги, подлежащие сертификации, должны иметь соответствующий сертификат.

Заказ № 1680. Подписание номера по графику в 9.00 14.08.2020 г. Номер подписан в печать фактически в 9.00

14.08.2020 г. ООО «Типография «Премьер». г. Вологда, ул. Козленская, д. 63, оф. 43.